Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

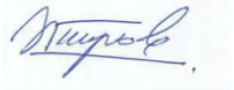
Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ BR. 37
09.01.2023. – 15.01.2023.

Januar 2023.

Kontrolni list

Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Projekat:	Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor:	Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022. 1/2022-1/103 od 21.01.2022. PBU-21/22 od 21.01.2022.
Naslov dokumenta:	Nedeljni Izveštaj br. 37 – 09.01.2023.-15.01.2023.
Broj dokumenta:	SEK3-N.IZV-037

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
Januar 2023.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Sadržaj

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA 4

1.1 RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 4
1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 4
1.1.2 Radovi na donjem stroju 7
1.1.3 Radovi na gornjem stroju 8
1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 9
1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima 10
1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 11
1.1.7 Geodetski radovi 11
1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 17
1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 17
1.2 RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 21
1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 21
1.2.2 Radovi na donjem stroju 23
1.2.3 Radovi na gornjem stroju 25
1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 25
1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima 25
1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 25
1.2.7 Geodetski radovi 26
1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 28
1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 29
1.3 RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA 39
1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 39
1.3.2 Radovi na donjem stroju 39
1.3.3 Radovi na gornjem stroju 41
1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 42
1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima 43
1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 43
1.3.7 Geodetski radovi 43
1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 44
1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 44

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 48

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE 57

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ 59

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA 63

6. SASTANCI 65

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA 66

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

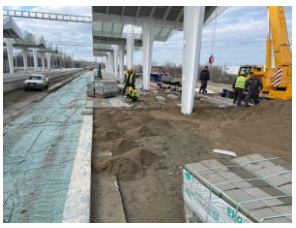
1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

Čelična konstrukcija peronske nadstrešnice

- Ugradnja krovnog pokrivača na peronima 2 i 3
- Skidanje postojeće obloge stepeništa
- Priprema temelja za montažu stubova nadstrešnice

Peronski zidovi



Projekat betonske konstrukcije pothodnika u TPS Novi Sad

Peronski zidovi u TPS Novi Sad

- Izrada sloja cementne stabilizacije
- Izrada podložnog betona peronskih zidova na delu pothodnika

Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Stepanovićevo

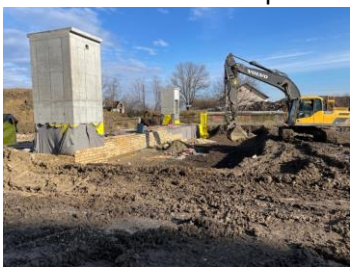
- Izrada hidroizolacije i zaštita iste opekom, kao i slojeva cementne stabilizacije

Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Kisač

- Izrada hidroizolacije pothodnika i zaštita zidanom opekom kao i slojeva cementne stabilizacije

Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Zmajevo

- Izrada hidroizolacije pothodnika i zaštita zidanom opekom kao i slojeva cementne stabilizacije



Nasip od armirane zemlje km 77+000 – km 77+325

- Izrada hidroizolacije pothodnika i zaštita zidanom opekom kao i slojeva cementne stabilizacije

Arhitektonski radovi

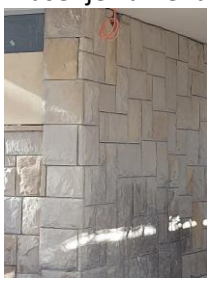
<u>Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2</u>

- Hoblovanje parketa u prostorijama krila A na 2 spratu zgrade.
- Završavanje radova u atrijumu krila A. Rad na detaljima i spojevima aluminijumske bravarije i spoljnog dela dvorišta u svemu prema dogovoru sa Odgovornim izvođačem radova i Nadzorom.

- Postavljanje keramike na zidovima i podovima , u toaletima, kao i završetak radova na vodovodu i kanalizaciji u mokrim čvorovima.

- Skladištenje materijala na gradilištu i korišćenje istog u svemu prema opisu i pozicijama iz projekta

- Brušenje kamena na fasadi krila A



- Izvođenje radova na kamenim delovima krila A, postavljanje novog kamena u skladu sa starim u svemu prema overenim Marovima kao i zamena oštećenog.

- Obrada zidova i podovo u prizemlju krila A u prostorijama za boravak roditelja sa decom
- Postavljanje potprozornih klupica od kamena, istovetnog kao ka atrijumu krila A, u delu stepenišnog prostora.

- Početak radova na kamenu u pothodniku, dogovor sa predstavnikom zavoda za zaštitu spomenika kulture i konzervatora.

- Priprema atike na objektu krila C i D za postavljanje vezne nadstrešnice

- Završavanje obrada prostorija i hodnika u prizemlju i spratu krila A. Postavljanje podkonstrukcije za armstrong ploče.

1.1.2 Radovi na donjem stroju

U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Stepanovićeva:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)

- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.
- Humuziranje kosina.
- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.1 (Zavod NS), Sajlovo u Novom Sadu (od km 79+200 do km 79+700).

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.
- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.2 (Zavod NS), Rumenka (od km 83+050 do km 83+500).

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.1 (Pokrajiniski zavod), od km 101+000 do km 101+250.

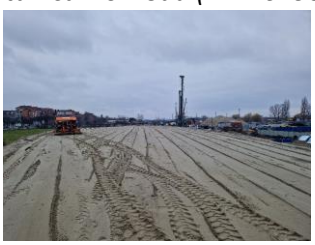
Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)

- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.2 (Pokrajiniski zavod), od km 102+850 do km 103+900.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Fotografije sa gradilišta - Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)



Fotografije sa gradilišta - Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Prelazni sloj veznog koloseka br. 1 od km 1+300 do km 1+550.
- 14. sloj nasipa veznog koloseka br. 1 od km 0+875 do km 1+000.
- 13. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 80+975 do km 81+225.
- 24. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+775 do km 82+100.
- Završni sloj nasipa (posteljica) levog i desnog koloseka i levog i desnog teretnog koloseka od km 83+500 do km 83+625.
- 7. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+350 do km 81+525.
- Prelazni sloj veznog koloseka br. 2 od km 78+025 do km 78+250.
- 25. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+775 do km 82+100.
- 8. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+350 do km 81+525.

1.1.3 Radovi na gornjem stroju

U navedenom periodu izvršen je delimični istovar tucanika iz vagona (kamenolom Velika Bisina) na privremenu deponiju u stanicu NS ranžirna. Tucanik je trebao biti pretovaren i odvežen na deponiju kod stanice Zmajevo.
Kako deponija u Zmajevu nije adekvatno pripremljena (slika u prilogu), tucanik je ostao u stanici NS ranžirna (deo tucanika je istovaren a deo je ostao u vagonima). Dodatno, Izvođač radova je izrazio sumnju u kvalitet dopremljenog tucanika, 13.01.2023 izvršeno je vanredno uzorkovanje od strane kontrolne laboratorije Nadzorne službe.

Vršeno je polaganje skretnica broj 9 i 13 kao i izrada kolosečnih i međuskretničkih veza radi spajanja položenog dela koloseka i koloseka kompanije ZGOP. Radovi su završeni, kolosek je spojen u nedelju 15.01.2023.
15.01.2023. započeti radovi na demontaži gornjeg stroja u rasputnici Sajlovo prva faza. (kolosek od skretnice broj 14 do skretnice broj 8, skretnica broj 8 i deo pruge broj 209 u dužini od oko 200 m).

1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Elektro energetske instalacije za objekte u železničkoj stanici Novi Sad

- Štemovanje.
- Obeležavanje pozicija za postavljanje kablova.
- Postavljanje kablova za osvetljenje i priključnice u krilu A i A0.

Radovi na kontaktnoj mreži kod stanične zgrade Novi Sad

- km 77+137 – km 77+490: montaža 15 pričvrsnika nosača opreme (159-160 (1 kom), 163-164 (2 kom), 166/1-167/1 (2 kom), 166-167 (2 kom), 169-170 (1 kom), 171-172 (2 kom), 173-174 (2 kom), 122-123 (3 kom)).
- km 77+137 – km 77+490: montaža 6 pričvrsnika nosača opreme (105-106 (3 kom), 99-100 (3 kom)).

1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima

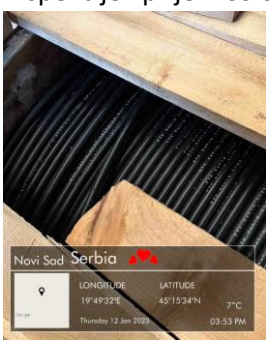
1. U izveštajnom periodu izvršen je prijem i provera SS opreme nakon poziva od strane izvođača radova za SS – CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) u Novom Sadu(Magacin Petrovaradin):
   - Optiički kabl za signalni sistem
     Type: SM-MLT-SJ-(AYGY30)-12FO(1x12)-(D)
     (A-DQ(ZN)B2Y (1x12) E9/125 G.652D-LG)
2. Izvođač je dostavio ponovni zahtev za promenu betonskih temelja signalnih spoljnih ormara sa upotrebom pocinkovanih metalnih piedestala za spoljne kontrolne ormane grejača skretnica, spoljne kontrolni ormani za zabravljivanje i za spoljne kontrolne ormane brojača osovina za deonicu Novi Sad - Subotica.
3. Održan je tehnički sastanak i izvođač nam je pokazao uzorak koji je napravio u svom magacinu. Detaljna prezentacija i montaža je zakazana za sledeću nedelju.

Spisak kotura optički kabl za signalni sistem sa sledećim dužinama

PACKING LIST – optical cables
section Novi Sad station (included) - Vrbas Nova station (excluded)

Manufacturer	Drum Number	Type and construction	Delivery length (m)
ETK kablo	2211076-0001	SM-MLT-NMA-SJ-(AYGY30)-12FO(1x12)-(D) (A-DQ(ZN)B2Y (1x12) E9/125 G.652D-LG)	4.050
ETK kablo	2211076-0002	SM-MLT-NMA-SJ-(AYGY30)-12FO(1x12)-(D) (A-DQ(ZN)B2Y (1x12) E9/125 G.652D-LG)	4.082
ETK kablo	2211076-0003	SM-MLT-NMA-SJ-(AYGY30)-12FO(1x12)-(D) (A-DQ(ZN)B2Y (1x12) E9/125 G.652D-LG)	4.040
ETK kablo	2211076-0004	SM-MLT-NMA-SJ-(AYGY30)-12FO(1x12)-(D) (A-DQ(ZN)B2Y (1x12) E9/125 G.652D-LG)	4.020
ETK kablo	2211076-0005	SM-MLT-NMA-SJ-(AYGY30)-12FO(1x12)-(D) (A-DQ(ZN)B2Y (1x12) E9/125 G.652D-LG)	4.043
ETK kablo	2211076-0006	SM-MLT-NMA-SJ-(AYGY30)-12FO(1x12)-(D) (A-DQ(ZN)B2Y (1x12) E9/125 G.652D-LG)	4.030
ETK kablo	2211076-0007	SM-MLT-NMA-SJ-(AYGY30)-12FO(1x12)-(D) (A-DQ(ZN)B2Y (1x12) E9/125 G.652D-LG)	4.014
ETK kablo	2211076-0008	SM-MLT-NMA-SJ-(AYGY30)-12FO(1x12)-(D) (A-DQ(ZN)B2Y (1x12) E9/125 G.652D-LG)	4.059
ETK kablo	2211076-0009	SM-MLT-NMA-SJ-(AYGY30)-12FO(1x12)-(D) (A-DQ(ZN)B2Y (1x12) E9/125 G.652D-LG)	4.040
ETK kablo	2211076-0010	SM-MLT-NMA-SJ-(AYGY30)-12FO(1x12)-(D) (A-DQ(ZN)B2Y (1x12) E9/125 G.652D-LG)	4.090
ETK kablo	2211076-0011	SM-MLT-NMA-SJ-(AYGY30)-12FO(1x12)-(D) (A-DQ(ZN)B2Y (1x12) E9/125 G.652D-LG)	4.152
ETK kablo	2211076-0012	SM-MLT-NMA-SJ-(AYGY30)-12FO(1x12)-(D) (A-DQ(ZN)B2Y (1x12) E9/125 G.652D-LG)	4.183
ETK kablo	2211076-0013	SM-MLT-NMA-SJ-(AYGY30)-12FO(1x12)-(D) (A-DQ(ZN)B2Y (1x12) E9/125 G.652D-LG)	2.179
ETK kablo	2211076-0014	SM-MLT-NMA-SJ-(AYGY30)-12FO(1x12)-(D) (A-DQ(ZN)B2Y (1x12) E9/125 G.652D-LG)	4.040
ETK kablo	2211076-0015	SM-MLT-NMA-SJ-(AYGY30)-12FO(1x12)-(D) (A-DQ(ZN)B2Y (1x12) E9/125 G.652D-LG)	2.056
ETK kablo	2211076-0016	SM-MLT-NMA-SJ-(AYGY30)-12FO(1x12)-(D) (A-DQ(ZN)B2Y (1x12) E9/125 G.652D-LG)	4.188
ETK kablo	2211087-0001	SM-MLT-NMA-SJ-(AYGY30)-12FO(1x12)-(D) (A-DQ(ZN)B2Y (1x12) E9/125 G.652D-LG)	2.212
Total:			**63.478**

Inspekcije i prijem SS opreme



Pocinkovanih metalnih piedestala za spoljne kontrolne ormane grejača skretnica, spoljni kontrolni ormani za zabravljivanje i za spoljne kontrolne ormane brojača osovina za deonicu Novi Sad – Subotica

U izveštajnom periodu su vršeni pripremni radovi za koliziju 30 koja startuje od ponedeljka 16.01. Izvođeni su radovi na polaganju cevi i kablova u staničnoj zgradi Novi Sad.

1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Radovi na završetku potisno-gravitacionog cevovoda PE ϕ800 u Partizanskoj ul. na km 77+807 <u>se ne izvode</u>, kao ni na sanaciji novog izmeštenog dovodnog cevovoda u crpnu stanicu, ϕ 600.
Nadzor uputio Izvođaču urgenciju za nastavak radova,nije dobijen odgovor.

Projektant 26.12.2022 dostavio konačno projektno rešenje vraćanja sistema osvodnjavanja u prvobitno stanje.Rešenje je dobilo saglasnost JKP“Vodovod i kanalizacija“ Novi Sad,JP „Putevi Srbije“ i Nadzora.
U toku su pripremni radovi na dovođenju sistema odvodnjavanja u prvobitno stanje u zoni nadvožnjaka u Partizanskoj ulici.

1.1.7 Geodetski radovi

1. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od 76+800 do 77+005 – koloseci 3 i 4, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g022 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

2. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od 77+035 do 77+250 – koloseci 3 i 4, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g023 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

3. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune zida od armirane zemlje od 77+085 do 77+175, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RSW-RIA-g037 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

4. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune zida od armirane zemlje od 77+250 do 77+325, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RSW-RIA-g040 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

5. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate naglavne grede kod šipova 1-17, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g510 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

6. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate stubova 60-62, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g502-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

7. Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315.15. Geodetska kontrola izvedenih šipova naglavne grede S2, S5 i S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g093- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

8. Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315.15. Geodetska kontrola oplate naglavne grede S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g087-R1- Pozicija nije spremna za kontrolu.

9. Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739.56. Geodetska kontrola oplate pozicije C1-2 i C1-3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g120 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

10. Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739.56. Geodetska kontrola oplate ležišne grede C4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g117 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

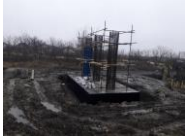
11. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida na peronu 2 od km97+443.40-97+446.60, km97+441.90-97+443.50, km 97+411.08-97+415.08, km 97+406.08-97+408.08, km 97+372.68-97+375.88, km97+366.28-97+369.68, km97+359.04-97+360.34, km97+353.84-97+356.04, km97+328.08-97+332.88 i na peronu 1 od km97+443.40-97+446.60, km97+439.70-97+443.00, km97+411.68-97+415.38, km97+406.38-97+408.18, km97+373.18-97+376.98, km97+367.88-97+369.68, km97+356.68-97+358.98, km97+351.78-97+353.18, km97+330.18-97+335.38, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g171 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

12. Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315.15. Geodetska kontrola oplate naglavne grede S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g094 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

13. Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739.56. Geodetska kontrola oplate naglavne grede C2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g122- Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

14. Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739.56. Geodetska kontrola oplate ležišne grede C3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g121– Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

15. Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739.56. Geodetska kontrola oplate stuba na stubnom mestu C1-1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g123 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



16. Deonica Zmajevo Vrbas – Propust na 103+602. Geodetska kontrola oplate donje ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL10-RIA-g008 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

17. Deonica Novi Sad Rumenka – Podvožnjak na 77+808. Geodetska kontrola nivelete puta posle skidanja postojećeg asvalta, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-282g - Pozicija je geodetski snimljena.

18. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 30 1+225 do PR 43 1+550 – vezni kolosek broj 1, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g359 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

19. Deonica Novi Sad Rumenka – Most na 81+645. Geodetska kontrola oplate naglavne grede S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g071 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

20. Deonica Rumenka Kisač – Propust na 86+748. Geodetska kontrola oplate zidova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL4-RIA-g012-R1 - Pozicija nije spremna za kontrolu.
21. Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315.15. Geodetska kontrola oplate naglavne grede S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g094-R1- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

22. Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola pozicije izvedenih šipova stubnog mesta S12, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g012- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

23. Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola donje ploče stepeništa Kampade K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g089-R1- Pozicija primljena 30.12.2022.

24. Stanica Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 281 83+500 do PR 287 83+650 – levi i desni glavni i levi i desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g024 - Pozicija nije spremna za kontrolu.
25. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate stubova iznad šipova 63, 64 i 65, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g539 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

26. Deonica Novi Sad Rumenka – Most na 81+645. Geodetska kontrola oplate naglavne grede S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g071-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

27. Deonica Rumenka Kisač – Propust na 86+748. Geodetska kontrola oplate zidova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL4-RIA-g012-R2 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

28. Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739.56. Geodetska kontrola oplate naglavne grede C2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g132 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

29. Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739.56. Geodetska kontrola oplate ležišne grede C3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g134 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

30. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola nadstrešnice br: 4-1,4-2,4-3,4-4,4-5,4-6,4-7,4-8 i nadstrešnice iznad pothodnika P1,P2,P3,P4 - PERON 4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g442 - Izvođaču radova su anker ploče nadstrešica br: 4-1, 4-2, 4-3, 4-4, 4-5, 4-6, 4-7 i 4-8 kontrolisane ranije. Anker ploče nadstrešica br: P1, P2, P3 i P4 su prekrivene šutom, betonom i zemljom, zbog čega nije bilo moguće izvršiti kontrolna merenja.

31. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 62 km 78+025 do PR 72 km 78+275 - Vezni kolosek br.2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g364 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

32. Stanica Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 282 km 83+525 do PR 283 km 83+550 - Levi i desni glavni kolosek, levi i desni teretni kolosek i završnog sloja nasipa od PR 284 km 83+575 do PR 286 km 83+625 - Levi glavni kolosek i levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g024-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

33. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola nadstrešnica iznad pothodnika P1, P2, P3, P4 - PERON 4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g444 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

34. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 13 76+800 do PR 21+5 m 77+005 – koloseci 3 i 4, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g022-R1 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

35. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 23-15 m 77+035 do PR 31 77+250 – koloseci 3 i 4, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g023-R1 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

36. Stanica Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 284 km 83+575 do PR 286 km 83+625 - Desni glavni kolosek i desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g025 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

37. Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739.56. Geodetska kontrola oplate naglavne grede S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g135 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

38. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida na peronu 2 od km97+443.40-97+446.60, km97+441.90-97+443.50, km 97+411.08-97+415.08, km 97+406.08-97+408.08, km 97+372.68-97+375.88, km97+366.28-97+369.68, km97+359.04-97+360.34, km97+353.84-97+356.04, km97+328.08-97+332.88 i na peronu 1 od km97+443.40-97+446.60, km97+439.70-97+443.00, km97+411.68-97+415.38, km97+406.38-97+408.18, km97+373.18-97+376.98, km97+367.88-97+369.68, km97+356.68-97+358.98, km97+351.78-97+353.18, km97+330.18-97+335.38, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g174 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad.

- Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama a u okviru 2. sprata i prizemlja krila „A“, kao i u podrumu krila „D“;
- Završeno je samo povezivanje cevne mreže i fan coil uređaja, postavljanje cevnog sistema za odvod kodenzata ali bez povezivanja, a sve u okviru prostorija na 2. spratu. Drugih aktivnosti odnosno radova nije bilo.

Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B

- U radu je iskopavanje za liftovsko okno, u okviru krila „A“. Još uvek nije uklonjena cev, od postojeće hidrantske mreže, koja se nalazi u okviru budućeg liftovskog okna. Ugrađena je pocinkovana traka za uzemljenje.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu

- Izvršen je pregled izvedenih pripremnih radova, koji treba da se obave pre samog početka ugradnje liftova L1 i L2, i ustanovljeno je sledeće:
  - U okviru lifta L1, isečena je postojeća mrežasta armatura;
  - Unutrašnji zidovi okna ofarbani su higijenskim sredstvima;
  - Geometar Izvođača je proverio nivo ulazaka u liftove i potrebnu visinu svetlog otvora ulaska i isti zadovoljavaju projektovane parametre;
  - Hidroizolacija još uvek nije sređena/uklonjena u nivou otvora lifta;
  - Dovod napajanja 5x6.5 mm2 do liftovskog okna još uvek nije sprovedeno;
  - Dovod uzemljenja za liftove nije sprovedeno. Izvođač je izjavio da će isto biti spremno do 16.01.2023.;
  - Čišćenje dna okna liftova nije obavljeno.
- Planirani početak radova na ugradnji liftova L1 i L2 je pomeren za 16./17.01.2023., usled kašnjenja u isporuci liftova iz fabrike u Španiji.

1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- U toku je izrada cementne stabilizacije kod stubova S1
- U toku je izrada kegle (oblaganje betonskim pločama)
- U toku su radovi na vra'anju ulice u prvobitno stanje

Napomena:

Izrađeno tehničko rešenje za vraćanje Partizanske ulice u prvobitno stanje.

Započeti su radovi na vraćanju Partizanske ulice u prvobitno stanje.

GALERIJA NA KM 78+377.03

- Završena je izrada šipova 103,130,92,102,142, 90, 127,138,140, 129, 143
- Završno je betoniraranje stubova iznad šipova 60-62
- Završena je izrada armature, oplate i betoniranje naglavne grede iznad šipova 1-29
- Završena je izrada armature, oplate i betoniranje zidova iznad šipova 66-68

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Završeno je izrada šipova 30 i 31

MOST NA KM 81+644

- Završeno je betoniranje naglavne grede stubnog mesta S4
- Završeno je statičko ispitivanje probnog šipa
- Završena izrada zagata kod stubnog mesta S3
- U toku je izrada zagata kod stubnog mesta S2

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Završeno je betoniranje šipova 29, 30, 32, 33

Propust na km 86+748

- Završeno je betoniranje zidova propusta

Nadvožnjak na km 89+315

- U toku je krajcovanje šipova
- Završeno je betoniranje naglavne grede stubnog mesta S1
- U toku je izrada oplate naglavne grede stubnog mesta S6, S5,S3
- U toku je priprema opreme za ispitivanje probnog šipa

Propust na km 95+376

- Završeno je betonirane krilnih i parapetnih zidova
- Završeno je betoniranje konzole unutar propusta

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- Završeno je betoniranje naglavne stuba S1-1
- Završeno je betoniranje ležišnih greda S3 i S4
- Završeno j e betoniranje ležišne grede S2
- Završena je izrada šipova S8-4, S8-5, S5-2

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- Završeno je betoniranje šipova S11-1, S10-1, S10-3, S10-4, S10-5, S10-6
- U toku je krajcovanje šipova

Propust km 99+339

- Završena je izrada hidroizolacija propusta

Propust km 103+602

- Završeno je betoniranje donje ploče prousta
- U toku je izrada armature zidova propusta

1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA VRBAS

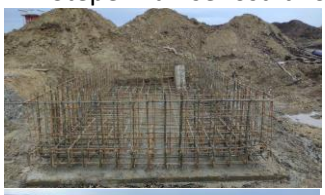
Pothodnik na km 113+610.13

- Završena je izrada armature oplate i betoniranje donje ploče kampade K3

STANICA LOVĆENAC

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,3,4,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,20,21,22,23
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 34%



STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Izvršeno ispitivanje podtla stepeništa kampade k1
- Završeno betoniranje podložnog betona stepeništa kampade k1

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,3,4,6,7,10,11,12,13,14,15,16,25,26,28,29,30,31,32,33,35,36,37,38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačk Topola je 41%

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature peronskih zidova

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- U toku je izrada armature i oplate zidova i gornje ploče kampade k5 i zidova stepeništa k5
- Završeno je betoniranje stepeništa kampade k1

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,4, 7, 8, 9, 10, 17,18, 19,20
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 42%

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature peronskih zidova

1.2.2 Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+975 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.

- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 113+700 – Km 113+900, 3.sloj nasipa peskom, St,Vrbas Nova desno, 2.sloj je prosečne širine 10-ak metara, a potez 113+700-113+750 je ruiniran prelazom dampera

Km 113+625 – Km 113+750, 4.sloj nasipa peskom

Km 126+600 – Km 126+700, desna strana, završni sloj ojačanja nasipa

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Km 152+300 – Km 153+600, završni sloj ojačanja nasipa

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  - /
- Nasip:
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 125+600 do km 125+700, desna strana
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 152+300 do km 152+600
- Prelazni sloj:
  - /

1.2.3 Radovi na gornjem stroju

Nastavljeno je sa dopremom tucanika na deponijama:
- u km 129+000 ispred stanice Lovćenac – nije bilo isporuke;
- u km 155+000 ispred stanice Žednik – nije bilo isporuke;
- u km 165+000 ispred stanice Naumovićevo – isporučeno je cca 1175 m3 tucanika iz kamenoloma Krš.

U stanicu Naumovićevo pristiglo je:
- 2530 kom betonskih pragova B-70, L=2,40m
- 5568 kom betonskih pragova B-70, L=2,60m

1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Radovi na kontaktnoj mreži na deonici od OP Vrbas - Lovćenac do stanice Lovćenac.

- km 117+473 – km 128+248: demontaža 22 stubova gabaritnih kapija na postojećim putnim prelazima.

1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom nije bilo radova na SS i TK sistemima na predmetnoj deonici.

1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Hidrotehnički radovi u ovom periodu se nisu izvodili.
U pripremi su radovi za izradu drenaže u stanicama Vrbas i Novi Žednik. Nastavak radova na drenažama u stanicama Bačka Topola i Lovćenac-Mali Iđoš je odgođen za 16. januar zbog vremenskih uslova.

1.2.7 Geodetski radovi

1. Provera oplate okna TK30, TK1 u stanici Bačka Topola (NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g3248)- Okno TK1 nije bilo postavljeno na projektovanu poziciju pa je ostavljena provera za sutra. TK 30 izvedeno po projektu.

2. Provera oplate naglavne grede S7 nadvožnjaka na km 147+137 (NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g3182)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

3. Provera oplate tela zida I gornje ploče okna TK1 u stanici Žednik (NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g3226) - Okno TK10 nije bilo spremno za proveru. Ostali radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

4. Provera oplate naglavne grede S8 nadvožnjaka na km 147+137 (NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g3287)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

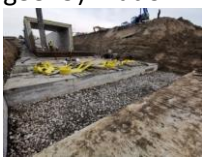
5. Provera oplate tela zida I gornje ploče okna TK4 i TK36 u stanici Bačka Topola (NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g3303) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

6. Provera oplate temeljne ploče okna TK 21, TK20 u stanici Lovćenac (NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g3298) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

7. Provera oplate ležišne grede S1 i obeležavanje kvadera na nadvožnjaku na km 139+003 (NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g3324) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

8. Provera oplate naglavne grede S9 nadvožnjaka na km 147+137 (NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g3333)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

9. Provera kote tampon sloja kampade U19 podvožnjaka na km 156+453 (NSSU-S2-D2-STR-UP9-RIA-g3319)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.



10. Provera oplate zidova i gornje ploče zatvorenog rama na podvožnjaku km 157+443 (NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g3315)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

11. Provera oplate stuba S7-1 nadvožnjaka na km 139+003 (NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g3322)- Stub S6-2 nije bio spreman za proveru pa će biti proveren u subotu 14.01. Ostali radovi izvedeni po projektu.

12. Provera oplate tela zidova i gornje ploče okna TK32 u stanici Bačka Topola (NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g3303) - Donja kota ploče nije bila izvedena na projektovanoj koti (viša 3cm) pa je vraćena na popravku. Biće proverena u subotu 14.01.

13. Provera oplate zida zatorenog rama (DESNO) podvožnjaka na km 142+055 (NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g3328)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

14. Provera oplate stuba S6-2 nadvožnjaka na km 139+003 (NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g3322) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

15. Provera oplate tela zida i gornje ploče okna TK32 u stanici Bačka Topola (NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g3303) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

16. Provera kote završnog sloja nasipa od peska na km 125+400 – 125+600 (NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-

g0262) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP "VRBAS-GAS"

- Za gasovod na stacionaži km 116+900, dostavljen je Method Statement i Dinamički plan i na isti su dostavljeni komentari odnosno dopune koje moraju da se dostave, kako bi se MS kompletirao:
- Dana 11.01.2023. obavljen je obilazak lokacija, na stacionažama km 117+038÷117+097 i 117+404÷117+444, sa JV „CRIC-CCCC", „CCECC", „CIP", „Amkor" i geometrima, a u cilju utvrđivanja faktičkog stanja na terenu usled razlike od projektovanog. Obe predmetne lokacije se nalaze u okviru arheološkog lokaliteta.
- Na km 117+038÷117+097, utvrđeno je da je u projektu pogrešno definisana početna tačka novog gasovoda, tako da je potrebno da „CIP" koriguje koordinate ove tačke. Takođe potrebno je da „Amkor" izvrši šlicovanje postojećeg gasovoda kako bi smo utvrdili tačan poloćak istog kao i da se potvrdi da li postoji koalizija sa postojećim toplovodom firme „Medela". Projektom PZI 6/5.3 predmetni toplovod nije uzet u obzir. Šlicovanje se može izvršiti nakon završetka arheoloških radova, odnosno nakon odobrenja nadležnog Zavoda;
- Na km 117+404÷117+444, geodetskim obeležavanjem je utvrđeno da deo novog gasovoda ulazi u kanal, što ne odgovara projektovanim uslovima. Potrebno je da „CIP" razmotri i predloži novu trasu shodno stanju i radovima na terenu. Takođe na ovoj lokaciji, čeka se završetak arheoloških radova.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a

- Dana 13.01.2023. godine obavljen je izlazak na teren i pregled trenutnih situacija sa radovima JV CRIC-CCCC kao i uticaj postojećih gasovoda, koji su u vlasništvu „Srbijagas"-a, na njihove radove pri izgradnji brze pruge.
  Tom prilikom, obiđene su i pregledane 4 lokacije i to na sledećim stacionažama:
  1. km 163+238;
  2. km 113+168;
  3. km 102+208;
  4. km 82+375 ÷ 82+390.

Obilasku su prisustvovali predstavnici „Srbijagasa" (sa svojim podizvođačima „Gas Invest" i „Konvar"), JV CRIC-CCCC (sa svojim podizvođačima CCECC, Ingrap Omni i Karin Komerc), IŽS, nadzor JV Utiber-EGIS.
Urađen je Zapisnik koji detaljno definiše trenutno stanje radova i tehničke dokumentacije, probleme sa radovima, kao i prioritete za izmeštanja/zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP „Srbijagas"-a.

1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

<u>Podvožnjak na km 113+327,64</u>

- Utezanje oplate zidova kampade P3 zatvorenog rama.
- Postavljanje armature i oplate gornje ploče kampade P3 zatvorenog rama.
- Postavljanje (nezvanični prijem) oplate kampada potpornih zidova Z1, Z4-Z12 sa desne i Z1, Z5-Z13 sa leve strane. Nadzorni organ je naložio čišćenje blata sa same armature i podložnog betona, kao i popravljanje zaštitnih slojeva.
- Prilikom uklanjanja oplate sa zidova i gornje ploče kampade P1 zatvorenog rama, uočen je mogući hladan prekid betoniranja u ploči.

- Prijem oplate temelja potpornih zidova Z1, Z6, Z8, Z10 i Z12 sa leve strane i Z1, Z4, Z6, Z8, Z10 i Z12 sa desne strane. Nadzorni organ je odbio navedene pozicije iz razloga što nisu otklonjene primedbe iz prethodnog dana.
- Betoniranje zidova kampade P3 zatvorenog rama.

- Betoniranje gornje ploče kampade P3 zatvorenog rama.
- Prijem oplate temelja potpornih zidova Z1, Z6, Z8, Z10 i Z12 sa leve strane i Z1, Z4, Z6, Z8, Z10 i Z12 sa desne strane.

- Betoniranje temelja potpornih zidova Z1, Z6, Z8, Z10 i Z12 sa leve strane i Z1, Z4, Z6, Z8, Z10 i Z12 sa desne strane.
- Postavljanje oplate zidova kampade P2 zatvorenog rama. Nadzorni organ skrenuo pažnju izvođaču radova na pravilno postavljanje „Fugeband“ zaštitnih traka, kao i na otvore u armaturi radi prodora cevi od pumpe do dna zida prilikom betonaže.
- Uklanjanje oplate izbetoniranih temelja potpornih zidova.

Propust na km 113+547,78

- Postavljanje armatre zidova kampada K1, K3, K5, K7, K9, K11, K13 i K14 propusta.

- Postavljanje armatre zidova kampada K1, K3, K5, K7, K9, K11, K13 i K14 propusta.

- Prijem armature i postavljanje oplate kampada zidova 13 i 14.

Propust na km 114+579,38

- Nadzorni organ naložio postavljanje stirodura na ploči kampada krila 1 i krila 2, u delovima gde se nalazi PVC membrana.

- Postavljanje stirodura na na ploči kampada krila 1 i krila 2.

Galerija na km 114+716,45

- Iskop bušotine šipa 9.

-
- Betoniranje šipa 9.

- Iskop bušotine šipa 27.
- Betoniranje šipa 27.
- Iskop bušotine šipa 26.
-
- Betoniranje šipa 26.
- Iskop bušotine šipa 25.
- Betoniranje šipa 25.
- Iskop bušotine šipa 24.
- PIT testiranje izvedenih šipova 1'', 2'', 3'', 7'', 8'', 9'' i 10''.

<u>Vijadukt na km 117+155,43</u>

- Osa39
- Iskop bušotine šipa 39-5.
- Osa 13
- Priprema mehanizacije.
- Prijem plato za iskop šipova. EVD metodom je ustanovljena zbijenost plato od 35MPa, dok je nadzorni organ zahtevao zbijenost od 50MPa. Izvođač radova sve radove izvodi na svoju odgovornost i snosi posledice za probleme nastale usled loše izvedenog platoa.
- Iskop bušotine šipa 13-4.

- Osa 39
- Betoniranje šipa 39-5.

- Osa 41
- Obezbeđenje iskopa oko probnog i reaktivnih šipova.

- Osa 40
- Priprema plato za iskop šipova.

- Osa 13
- Betoniranje šipa 13-4.
- Iskop bušotine šipa 13-12.

- Osa 16
- Rušenje objekata koji se nalaze u zoni vijadukta.
- Rušenje je obavljeno bez najave i odobrenja nadzornog organa i bez dostavljene metodologije izvođenja radova. Srušeni objekti se nalaze na parcelama 4605/1, 4606, 4607 i 4608.

- Osa 40
- Prijem platoa za iskop šipova. Izvođač radova nije pripremio radni plato, sve radove izvodi na svoju odgovornost i snosi posledice za probleme nastale usled loše izvedenog platoa.
- Iskop bušotine šipa 40-8.

- Osa 13
- Betoniranje šipa 13-12.
- Iskop bušotine šipa 13-1.
- Osa 40
- Betoniranje šipa 40-8.
- Iskop bušotine šipa 40-3.
- Osa 5
- PIT testiranje izvedenog test šipa.

- Osa 13
- Betoniranje šipa 13-1.
- Iskop bušotine šipa 13-8.

- Osa 15
- Uklanjanje stabala.

- Osa 16
- Uklanjanje otpada srušenih objekata.

- Osa 40
- Betoniranje šipa 40-3.
- Iskop bušotine šipa 40-7.

- Osa 41
- PIT testiranje izvedenog test šipa.

<u>Nadvožnjak na km 126+976,09</u>

- Iskop bušotine šipa S5-2.
- Nadzorni organ opomenuo izvođača radova na opasnost pri radu na bušenju šipova a bez pripremljenog platoa. Takođe, u zoni gradilišra, neposredno kod mesta bušenja se odvija saobraćaj poljskim putem.
- Betoniranje šipa S5-2.

- Iskop bušotine S5-3.
- Betoniranje šipa S5-3. Armaturni koš je isplivao prilikom povlačenja kontraktorske cevi. Bošotina pročošćenja, armaturni koš je sačuvan. Betoniranje nije uspelo.

Nadvožnjak na km 131+245,45

- Nadzorni organ odbio da primi stubove u osi S2, I takt. Nije omogućen bezbedan pristuo oplati.

- Prijem oplate i betoniranje stubova stubnog mesta S2, I takt
- Postavljanje armature stubova stubnog mesta S3.

- Postavljanje armature stubova stubnog mesta S3.

Vijadukt na km 131+830,64

- Betoniranje šipa S2-4.
- Iskop bušotine šipa S2-5.
- Priprema plato za iskop šipova u osi S5.

- Betoniranje šipa S2-5.
- Priprema plato za iskop šipova u osi S3 i S5.

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S2-6.
- Iskop i krajcovanje šipova stubnog mesta S1.
- Prijem platoa S3 i S5. EVD metodom je ustanovljena zbijenost plato S3 40MPa i S5 45MPa, dok je nadzorni organ zahtevao zbijenost od 50MPa. Izvođač radova sve radove izvodi na svoju odgovornost i snosi posledice za probleme nastale usled loše izvedenog platoa.

- Pregrađivanjem korita kanala „Krivaja“ i postavljanjem cevi neadekvatnog prečnika, koju izvođač uradio bez obaveštenja o radu, došlo je do porasta nivoa vode toliko da je 12km uzvodno od mesta pregrađivanja došlo do plavljenja. Nadzorni organ izdao URGENTNO rešavanje problema ka izvođaču radova.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa S2-7.
- Testiranje integriteta šipa S1-6 i postavljanje armature za izradu jastuka šipa.
- Uklanjanje nasipa i cevi sa reke „Krivaja“. Otvaranje je vršeno uz nadzor predstavnika vodoprivrednog preduzeća.

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S2-8.
- Iskop bušotine šipa S5-8.
- Betoniranje jastuka u osi S1 na šipu S1-6 koji će biti dinamički testiran.
- Uklanjanje nasipa i cevi sa reke „Krivaja“. Otvaranje je vršeno uz nadzor predstavnika vodoprivrednog preduzeća.

- Iskop bušotine šipa S3-1 i S5-8.
- Betoniranje šipa S3-1 i S5-8.
- PIT testiranje izvedenih šipova S1-7, S1-8 i S2-3.
- Pregrađivanje reke „Krivaja“. Pregrađivanje urađeno bez obaveštenja nadzornog organa i bez metodologije radova.
- Arheološki radovi.

<u>Nadvožnjak na km 139+003,02</u>

- Postavljanje armature oporca u osi S1.

- Postavljanje skele za izradu armature stubova u osi S2, II takt.
- Prijem oplate stubova S5-2 i S7-2, I takt.
- Postavljanje armature stubova u osi S6.

- Betoniranje stubova S5-2 i S7-2, I takt.
- Postavljanje armature oporca u osi S1.
- Postavljanje armature stubova u osi S2, II takt.
- Postavljanje armature stuba S7-1, II takt.

- Prijem armature i oplate oprca S1.
- Prijem armature i oplate stubova S6-2 i S7-1, I takt.
- Izrada armature stubova u osi S2 i S3-2, II takt.

<u>142+055km – Podvožnjak</u>

- Izrada armature desnog zida zatvorenog rama
- Izrada oplate desnog zida zatvorenog rama
- Betoniranje desnog zida zatvorenog rama

<u>143+729km – Podvožnjak</u>

- Postavljanje PVC folije na zidove podvožnjaka
- Povezivanje PVC folije zidova i donje ploče

147+137km – Nadvožnjak

- Betoniranje naglavne grede S7
- Postavljanje armature naglavne grede S8
- Postavljanje oplate naglavne grede S8
- Betoniranje naglavne grede S8
- Postavljanje armature naglavne grede S9
- Postavljanje oplate naglavne grede S9
- Betoniranje naglavne grede S9
- Postavljanje armature stubova S10-1, S10-2

156+453km – Podvožnjak

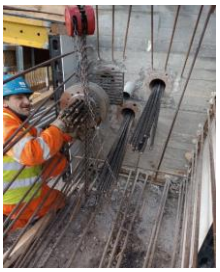
- Postavljanje armature donje ploče P1
- Zamena podtla za kampadu U18
- Postavljanje armature donje ploče P1
- Geomehaničko ispitivanje podtla za kampadu U18
- Izrada sloja mršavog betona za kampadu U18
- Postavljanje armature donje ploče P1

157+443km – Podvožnjak

- Betoniranje zidova zatvorenog rama
- Postavljanje armature gornje ploče zatvorenog rama

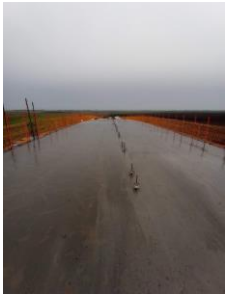
160+094km – Nadvožnjak

- Uvlačenje sajli za prednaprezanje
- Lomljenje kocki prve faze
- Utezanje kablova prve faze



163+566km – Nadvožnjak

- Postavljanje armature za deo S6-S8
- Uvlačenje sajli za drugu fazu
- Betoniranje dela S6-S8



1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

- U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80. Montirana je armatura ispod dela stepenišne ploče za pristup pothodniku, odnosno kampade 5. Izbetonirana je donja ploča dela kampade 5 do lifta.
- Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a.
- Na staničnoj zgradi u stanici Naumovićevo je postavljena fasadna skela na jednom delu, uzeti su uzorci fasadnih ukrasnih ornamenata uz saglasnost Zavoda za zaštitu spomenika kulture i počela je njihova demontaža.
- Tehnologija izvođenja radova na pothodniku u železničkoj stanici Subotica putnička na stacionaži km 176+550 je uslovno prihvaćena, uz obavezno ponovno dostavljanje korigovanog projekta betona. Očekuje se definisanje datuma početka radova od strane izvođača.
- Tehnologija izvođenja radova na pothodniku u železničkoj stanici Subotica teretna na stacionaži km 175+819.48 je vraćena na dopunu. Očekuje se dostavljanje korigovane metodologije i, nakon prihvatanja iste, definisanje datuma početka radova od strane izvođača.

1.3.2 Radovi na donjem stroju

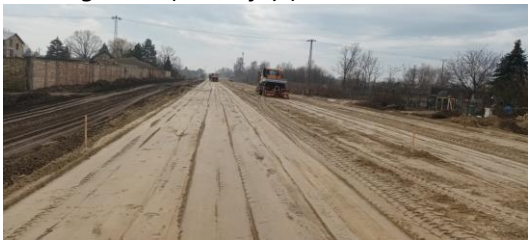
<u>Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)</u>
- Nije bilo radova na donjem stroju

<u>Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)</u>
- Nije bilo radova na donjem stroju

<u>Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)</u>
- Nije bilo radova na donjem stroju

<u>Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)</u>
- izrada nasipa 2. sloj od km 178+100 do km178+775
- izrada nasipa 1. sloj km 177+850-177+900
- izrada nasipa 1. sloj km 177+900-178+100

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)



izrada nasipa 2. sloj od km 178+100 do km178+775

izrada nasipa 1. sloj km 177+850-177+900

izrada nasipa 1. sloj km 177+900-178+100

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Izvršen je prijem nasipa od km167+225 – km167+300
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:

- Nije bilo ispitivanja

- Nasip:
  - Izvršen je prijem nasipa 2. sloj od km 178+100 do km178+775
  - Izvršen je prijem 1. sloj km 177+850-177+900
  - Izvršen je prijem 1. sloj km 177+900-178+100
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa

1.3.3 Radovi na gornjem stroju

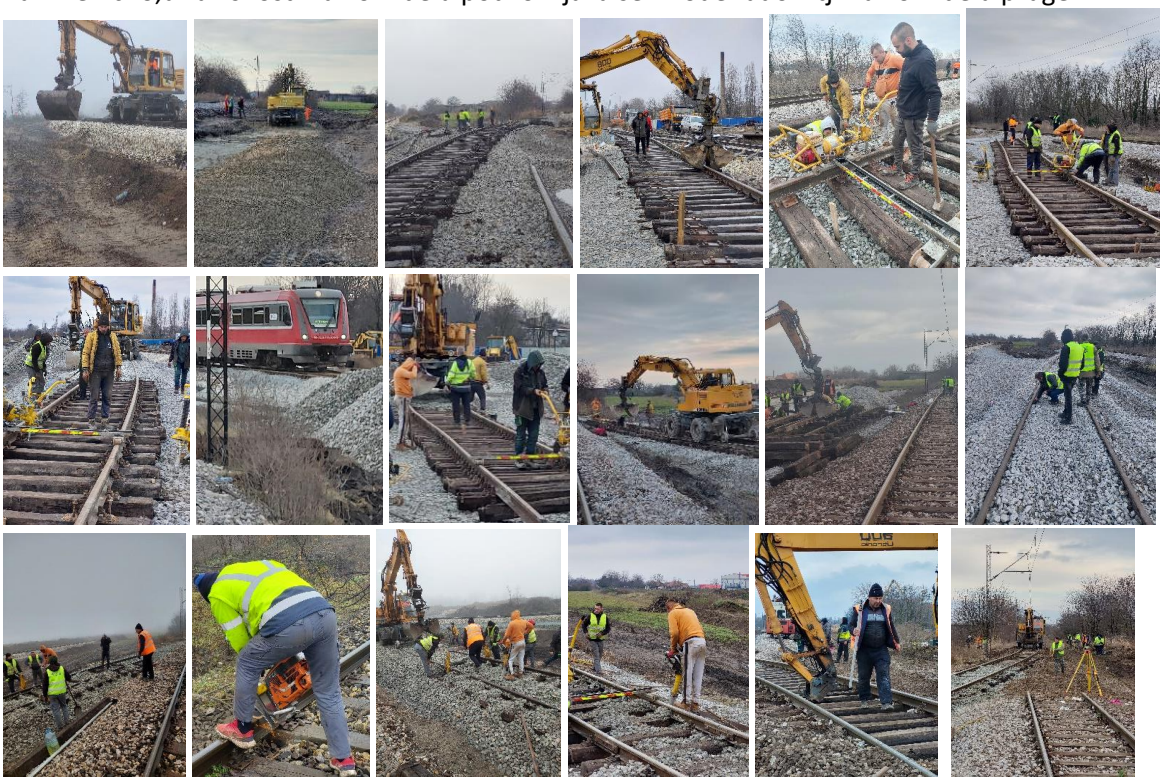
Ugradnja privremenih skretnica i kolosečnih veza na ulazu u stanicu Subotica

U izveštajnom periodu na delu ugradnje privremenih skretnica i kolosečnih veza na ulazu u stanicu Subotica izvršeni su sledeći radovi:

1. Nakon ugradnje skretnice br.2 na delu pruge Subotica-Senta, izrade donjeg stroja od kraja skretnice br.2 do uklapanja sa kolosekom Beograd-Subotica, izvršeni su radovi na izradi gornjeg stroja u tucaničkom zastoru na drvenim pragovima sa šinama tipa 49E1 na klasičnim sastavima.
2. U zatvoru pruge Beograd-Subotica dana 13.01.2023 od 08-14 časova izvršeno je prevezivanje koloseka Subotica-Senta sa kolosekom Beograd-Subotica, tako da se saobraćaj vozova na pomenutim prugama od 14.01.2023 godine odvija preko skretnice br.2 sa maksimalnom brzinom 10 km/h.
3. U toku su radovi na polaganju skretnice br.1 tipa 49E1-200 -6°.leva, na delu pruge Beograd-Subotica (za izradu 2.kolosečne veze)

NAPOMENA:

Zbog normalnog funkcionisanja saobraćaja na pruzi Senta-Subotica i dela pruge Beograd-Subotica (za opsluživanje industrijskog koloseka), u cilju nesmetanog izvođenja radova na podvožnjaku u Bajnatskoj ulici u Subotici, potrebno je ugraditi 2 (dve) privremene skretnice i kolosečne veze koje će se koristiti naizmenično,u zavisnosti na kom delu podvožnjaka se izvode radovi tj. na kom delu pruge.



1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Km 177+850 [1kV]:

- Povezivanje kabla PP00-A 4x150mm² postavljenog ispod buduće brze pruge na mrežu i puštanje u rad.
- Demontaža nadzemne mreže uz prelaz pored pruge.
- Geodetsko obeležavanje dela trase.
- Iskop rova za polaganje 1kV kabela, postavljanje betonskih postolja SABP 600 i SABP 800.
- Polaganje kabela tip PP00-A 4x150mm², sa zatrpavanjem i postavljanjem upozoravajuće trake.
- Geodetsko snimanje položenog kabela.

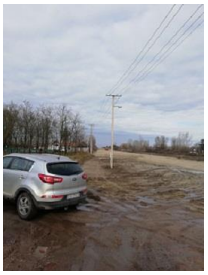
172+900 – 172+950, [20kV]:

- Ugradnja novog ČR stuba u skladu sa projektom

Stacionaža km 177+850, 1 kV

Na osnovu dostavljene Metodologije izvođenja radova na izmeštanju i zaštiti elektroenergetske infrastrukture na deonici Vrbas Nova (uključivo) – Državna granica (Kelebija) – deo 3 (kabl 1 kV u km 177+850) u periodu od 06.01.2023. do 13.01.2023. urađeno je sledeće:

- podizanje kablova na stub, priprema za povezivanje na mrežu (kablovi su privremeno podignuti na stubove i biće alternativno napajani dok se ne izgradi nova STS, koja je predmet projekta priključenja rasvete i crpne stanice);
- povezivanje novopostavljenih kablova (PP00-A 4x150 mm²) na mrežu i puštanje u rad;
- demontaža nadzemne mreže koja smeta izgradnji pruge, a koja je u ovoj fazi radova izmeštena.



Stacionaža km 172+900, 20 kV

Na osnovu dostavljene Metodologije izvođenja radova na izmeštanju i zaštiti elektroenergetske infrastrukture na deonici Vrbas Nova (uključivo) – Državna granica (Kelebija) – deo 3 (kabl 20 kV km 172+900 ÷ 172+950) u periodu od 06.01.2023. do 13.01.2023. urađeno je sledeće:

- ugradnja novog ČR stuba u skladu sa projektnom dokumentacijom.

1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima

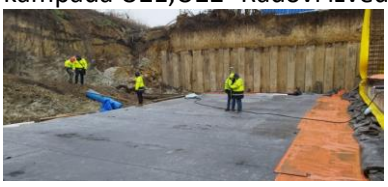
U izveštajnom periodu nije bilo radova na SS I TK sistemima na predmetnoj deonici.

1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U izveštajnom periodu nije bilo radova na hidrotehničkih instalacijama na predmetnoj deonici.

1.3.7 Geodetski radovi

1. (RIA – g3121) Podvožnjak na km 174+515,37 Geodetska provera kote izvedenog podložnog betona kampada U21,U22- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.



2. (RIA – g3273) Nadvožnjak na km 179+395,78 Prijem oplate stuba S7, S8 segment 1 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

3. (RIA – g3284) Propust na km 183+000,00 Prijem i pregled oplate - gornje ploče - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

4. (RIA – g3301) Pothodnik u stanici Naumovićevo km 166+446,80 Prijem i pregled oplate - stepenista na pothodniku (sekcije K5) - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

5. (RIA – g3310) Nadvožnjak na km 180+970,30 Prijem oplate - Ležišne grede S10 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

6. (RIA – g3334) Pothodnik u stanici Subotica, podtlo - Gedetski radovi - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

7. (RIA – g3325) Podvožnjak na km 174+515,37 Prijem oplate zidova kampade U17 levo i U18 levo- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Produžeci, izmeštanje i ukidanje delova distributivne gasne mreže - Subotica - gasovod prečnika PE ø250mm i ø400mm.

- Od završnih radova urađeno je zatrpavanje rovova i izrada betonskih šahti u zonama protivpožarnih ventila. Potrebno je izvršiti ugradnju tipskih oznaka gasovoda duž cele trase oba gasovoda.

1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

- Izvode se radovi na montaži mrtvica, noseće skele i potkonstrukcije oplate na delu S7-S10.
- Izvode se armiranje i cevi za užad za prednaprezanje na delu S5-3m do S7+3m.
- Armatura i betoniranje II faze rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m (20.12.2022).
- Uvlačenje užadi za prednaprezanje rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m

Do sada urađeno:

- Ukupno završeno 24 od 24 šipa (S1-S10), probni šip i DLT probnog šipa. Urađen PIT test na svim stubnim mestima.
- Izbetonirane sve naglavne grede.
- Izbetonirani svi stubovi.
- Urađena hidroizolacija u potpunosti na S2 do S7, a S1 i S8 delimično.
- Izvedeno nasipanje i nabijanje tla na S1 do S10.
- Montirana ležišta na S1 (montaža, beton i podlivka) i S10 (montaža i beton).
- Montiran deo skele za rasponsku konstrukciju na delu S1-S4.
- Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m.

Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)

- Demontaža oplate, noseće skele na delu S7-S10.
- Betoniranje čeonih delova sandučastih nosača - zatvaranje kotvi kod S1 i S7 (22.12.2022).
- U toku je armiranje preostalog dela parapetnog zida na S7.

Do sada završeno:

- Ukupno završeno 18 od 18 šipova (S1-S7), probni šip, tri pomoćna šipa, DLT i SLT probnog šipa.
- Obavljen PIT test za šipove na svim stubnim mestima S1 do S7.
- Izbetonirane sve naglavne grede S1 do S7.
- Izbetonirani svi stubovi S1 do S7 u celosti.
- Izbetonirana I, II i III faza ležišne grede na S1.
- Izbetonirana I, II i deo III faze ležišne grede na S7 (nezavršen deo parapeta zbog utezanja).
- Urađena hidroizolacija „temelja“ na S2 do S6 kompletno, i skoro sva na S1 i S7 (dokle je urađena konstrukcija).
- Urađena noseća skela na rasponima S1 do S7. Posle utezanja I faze na delu S1-S4 je demontirana skela.
- Ugrađena ležišta na S1 i S7 (montaža, beton kvadera- i podlivka).
- Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na celom mostu.
- Izvršeno celokupno prednaprezanje mosta (sve tri faze, I, IIa i IIb).
- Izvršeno betoniranje završnog dela betona kod kotvi za prednaprezanje.

Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)

- Armatura, fugebandi i beton donje ploče na segmentima U17 i U18 (19.11.2022).
- Ispitivanje tampona posle zamene tla na segmentima U19 i U20 (20.12.2022).
- Podložni beton na segmentima U19 i U20 (20.12.2022).
- Hidroizolacija donje ploče na segmentima U19 i U20 (21.12.2022).
- Zaštitni beton na segmentima U19 i U20 (23.12.2022).

Do sada završeno:

- Podložni beton na segmentima U30 do U44 i U1 do U20.
- PVC hidroizolacija temeljne ploče sa slojevima geotekstila na segmentima U30 do U44 i U1 do U20.
- Zaštita PVC hidroizolacije mršavim betonom na segmentima U30 do U44 i U1 do U20.
- Betonirane donje ploče segmenata U30 do U44 i U1 do U18.
- Betonirani zidovi segmenata U30 do U44 i U1 do U12. Za zid U11 i U12 ka N. Sadu izdat NCR br. 007.
- Primljena čelična ograda u Inđiji.

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

- Nije bilo radova. Čeka se izmeštanje instalacija.

Do sada zvršeno:

- Izvršeno je šlicovanje radi otkrivanja postojećih instalacija, kao i njihovo zatrpavanje.
- Nema drugih novosti po pitanju ovog objekta.

Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)

- Započeti pripremni radovi na ovom objektu.
- Uklanja se sloj humusa i vrši se iskop tla sa crpljenjem vode.
- Projektant je odobrio izvođenje radova u širokom iskopu (obavezno prisustvo geologa i njegovo odobrenje za nagib pri iskopu), dopis Izvođača 20221219-HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0698, od 19.12.2022.

Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)

- Armatura i beton naglavnih greda S2 i S3 (19.12.2022).

- Armatura i beton stubova na S1 (21.12.2022).
- Armatura i beton naglavnih greda S4 i S5 (22.12.2022).
- Armatura i beton stubova na S2, I faza (21.12.2022).
- Armatura i beton stubova na S3, I faza (24.12.2022).
- Armatura i beton stuba ležišne grede S1 (14.12.2022).
- U toku je montaža armature na ostalim naglavnim gredama.

Do sada završeno:

- Završeni svi šipovi (20 od 20, tj. S1-S8).
- Izvršen PIT test na svim stubnim mestima (S1-S8).
- Urađen DLT probnog šipa na S1.4.
- Urađen podložni beton na S1-S8.
- Urađene naglavne grede na S1-S5.
- Urađeni stubovi na S1, a stubovi na S2 i S3 I faza

Nadvožnjak na km 180+970 (Karin komerc)

- Armatura i beton stubova na S9, II faza (21.12.2022).
- U toku je postavljanje mrtvica i skele za skelu rasponsku konstrukciju u delu S1-S3.
- U toku je montaža skele i oplate za ležišnu gredu na S10

Do sada završeno:

- Završeni svi šipovi (24 od 24, tj. S1-S10).
- Izvršen PIT test na svim stubnim mestima.
- Izvršen DLT probnog šipa (S1.4). Dobijen pozitivni Izveštaj.
- Izbetonirane sve naglavne grede S1-S10.
- Izbetonirani svi stubovi S1 do S10 uz NCR za S5 II faza.
- Izbetonirana ležišna greda S1.

Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)

- Nije bilo novih radova.

Do sada završeno:

- Završeni svi šipovi, 16 od 16 šipova (S1-S6).
- Izvršen PIT test na stubnim mestima S2, S3 i S4.
- Izvršen DLT na probnom šipu S1.4.
- Urađen podložni betona na S1 i S6.

(CUL25) 182+200

- Nije bilo novih radova.

Do sada završeno:

- Izvršen iskop i sloj tampona.

(CUL26) 182+400

- Urađen podložni beton (23.12.2022).

Do sada završeno:

- Izvršen iskop i sloj tampona.
- Urađen podložni beton.

(CUL27) 182+600

- Urađen podložni beton (23.12.2022).

Do sada završeno:

- Urađen iskop i njegova geomehanika.

- Urađen tampon sloj i njegova geomehanika.
- Urađen podložni beton.

(CUL28) 182+800

- Armiranje i betoniranje zida na severnoj strani (20.12.2022).
- Armiranje i betoniranje zida na južnoj strani (24.12.2022).

Do sada urađeno:

- Iskop tla.
- Urađen sloj tampona.
- Urađen podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i fugebandi.
- Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
- Izbetonirani zidovi boksa.

(CUL29) 183+000

- Armiranje i betoniranje zida na severnoj strani (19.12.2022).
- Armiranje i betoniranje zida na južnoj strani (24.12.2022).

Do sada urađeno:

- Iskop tla.
- Urađen sloj tampona.
- Urađen podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i fugebandi.
- Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
- Izbetonirani zidovi boksa.

(CUL30) – Propust na km 183+600 (Karin komerc)

- Armiranje i betoniranje zidova krila 3 i 4 (21.12.2022).

Do sada urađeno:

- Izvršen iskop.
- Izveden tampon sloj.
- Izveden podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i fugebandi.
- Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
- Urađeni zidovi na delu boksa i zidovi krila.

(CUL31) – Propust na km 183+800 (Karin komerc)

- Armatura i beton gornje ploče boksa (24.12.2022).

Do sada urađeno:

- Izvršen iskop i tampon.
- Izveden podložni beton.
- Urađena PVC hidroizolacija.
- Urađen zaštitni beton.
- Ugrađeni fugebandi.
- Urađena donja ploča na svim delovima.
- Urađeni zidovi na delu boksa i krila.
- Urađena gornja ploča.

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi Sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu rada. Nedeljni plan rada i izvršenje se dostavlja Nadzoru blagovremeno.

Održan je redovan sastanak Koordinatora za BZR sa predstavnicima Glavnog izvođača radova i Lica za BZR svih pravnih subjekata članova konzorcijuma JV CRIC-CCCC. Takođe je održan sastanak sa Institutom Alfapreving kao instituta koji je angažovan za koordinaciju primene mera BZR od strane Glavnog izvođača radova. Zajedničkom kontrolom dokumentacije BZR i uvidom stanja na terenu konstatovano je da su pojedini podizvođači angažovali svoje podizvođače koji su pokušali da počnu radove bez prateće dokumentacije BZR. Zbog navedenog pokušaja izdat je nalog za udaljavanje sa gradilišta sledećih pravnih subjekata : DEKO Tim doo Beška – podizvođač firme Starting doo Beograd, SZR Atila Androš - podizvođač firme Ingrap omni doo Valjevo, Izomont doo – podizvođac CRCEBG i Valmeks, ogranak Srbija - podizvođač firme Starting doo. U skladu sa dogovorom sa sastanka nalog za udaljavanje izdat je od strane Lica koordinaciju primene mera BZR Glavnog izvođača radova – Instituta Alfapreving.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku redovnih obilazaka uočen je relativno mali broj neprimenjivanja mera BZR, a sve neusaglašenosti po ovom pitanju su rešene odmah nakon usmene opomene.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Informacija u vezi akcidenta u reonu Železničke stanice u Novom Sadu: Inspektorat rada Južnobačkog oruga nastavlja utvrđivanje činjenica i kontrolu dokumentacije iz domena radnih odnosa i bezbednosti i zdravlja na radu. Najavljene su i kontrole gradilišta. Sudija za prethodni postupak i Inspektorat za kriminal MUP Srbije trenutno prikupljaju izjave potencijalnih očevidaca i odgovornih lica u preduzeću Ika-pek doo Beograd kao i odgovornih lica u kineskoj firmi CHINA RAILWAY INTERNATIONAL CO., LTD. SERBIA OGRANAK BEOGRAD koja je angažovala Ika-pek doo Beograd.

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sad

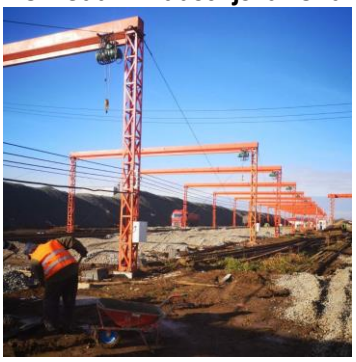
Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač- Železnička stanica

Zmajevo- Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD

Novi Sad - propust na km 82+634



Gornje Sajlovo-pruga

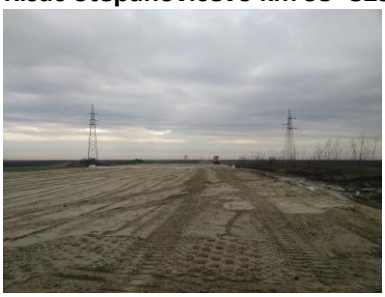
Novi Sad – Propust na km 1+936

Rumenka km 86+748

Stepanovićevo km 95+650

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Novi Sad- Rumenka, km 82+150



Rumenka- Propust km 83+567

Zmajevo - Propust km 103+602

Deonica Vrbas - Naumovićevo

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači na deonici 2 od Vrbasa do Naumovićeva izvode radove u skladu sa nedeljnim planom rada uz male izmene koji se dostavlja Nadzoru u dogovorenom terminu.

U nedeljnom planu izvođenja radova na deonici Novi Sad-Subotica pruge Beograd-Budimpešta (sektor 2) pojedine stacionaže nisu obuhvaćene.

U protekloj nedelji nije bilo prijavljenih povreda na radu.

Na gradilištu se uglavnom primenjuju sve lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Nepravilnosti iz oblasti BZR se postepeno otklonjenju ali nisu sve u potpunosti otklonjene.

Uglavnom se ponavljaju isti problemi oko: skela, privremene el. Instalacije, ograđivanju i uređenosti gradilišta.

Usled loših vremenskih uslova veliki problem pravi transport građevinskog materijala i opreme i dr. motornim sredstvima. Lokalni putevi su delimično oštećuju, nanosi se sloj blata koji se ne čisti redovno, pojedina uključenja na javni saobraćaj su nebezbedna i neobeležena, u naseljenim mestima se prave kolone pre svega kamiona za transport rasutog materijala ili zemlje što otežava motorni i saobraćaj gradskog prevoza.

Na gradilištu se pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.

Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu BZR dokumentaciju.

Na većini gradilišta, usled kiša, pešački prolazi i staze za kretanje radnika u krugu gradilišta kao i pristupni putevi mestu rada građevinske mehanizacje i transportnih sredstava su oštećeni, sa naslagama blata, dubljim rupama ispunjenim vodom, klizavi i sl.

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Propust 113+547,78

Vrbas Propust 114+579,38

Vrbas Galerija 114+716,45

Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62

Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

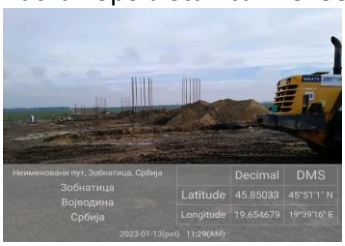
B Topola Nadvožnjak 139+003,02

Bačka Topola Podvožnjak 142+055,5

Bačka Topola Podvožnjak 142+712,52

Bačka Topola Stanica 143+536

Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21

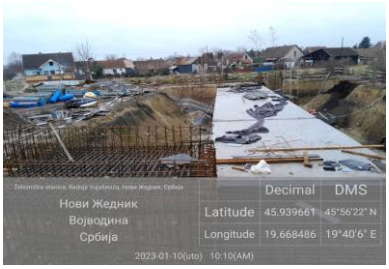


Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33

Mali Beograd 152+282

Novi Žednik Ecoduct 155+025

Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73



Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak157+443,73

Novi Žednik Nadvožnjak 160+094,84

Verušić Propust 163+414

Verušić Nadvožnjak 163+566,25

Deonica Naumovićevo - Subotica

Na projektu rekonstrukcije i modernizacije železničke pruge Novi Sad- Subotica-Kelebija na gradilištima deonice 3 radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa svojim podivođačima sa manjim odstupanjima po nedeljnom planu glavnog izvođača radova.

SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa svojim podivođačima ne primenjuje u potpunosti mere predviđene u Planu preventivnih mera za bezbednost i zdravlje na radu koji je izradio investitor pre početka radova p gradilištima na deonici 3. U protekloj sedmici nije došlo do značajnijeng napredka u primeni mera kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 101/05, 91/15 i 113/17- dr.zakon) i propisima donetim na osnovu pomenutog zakona. Propusti u sprovođenju mera iz oblasti bezbednosti i zdravlje na radu na osnovu svakodnevnih obilazaka opisane su u Prilogu br.6 koji je prosleđen licu za bezbednost SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD.

SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa svojim podivođačima nije u potpunosti primenio sve odredbe sporazuma koji je sačinjen na osnovu člana 19 Zakona o bezbednosti i zdravlju na radu (Sl. glasnik RS br.101/05, 91/15 i 113/17).

Subotica , Bajnatska KM174+515

Subotica, KM 172+193

Subotica, KM170+834

Naumovićevo

Subotica, KM179+395

Subotica, KM180+690

Subotica Km 183+800 -182+400

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

U navedenom periodu su posmatrani radovi duž čitave trase. Duž čitave trase se odvijaju radovi manjim ili većem intenzitetom. Najveća koncentracija radova je na izgradnji stanice Novi Sad. U subotici, na lokaciji stare ciglane, prilikom kopanja za temelje nadvožnjaka je primećeno da se kopa kroz staru neobeženu deponiju. Kroz studiju o proceni uticaja na životnu sredinu nije obrađena ova tema, tako da je potrebno da se napravi strategija rešavanja ovog problema. Na internom sastanku nadzornih organa za 3.deonicu je dogovoreno da se pažljivo prati pomenuta deonica i da se sačeka da Izvođač radova počne radove na donjem stroju kako bi se pomenuti problem rešio. Od Izvođača je zvanično zatraženo da dostavi Izvođaču Plan upravljanja životnom sredinom (EMP) na pregled. U navedenom periodu Izvođač nije odgovorio na zahtev Inženjera. Duž čitave trase i dalje postoje problemi sa pranjem miksera i nepropisnim deponovanjem viška betona primetne su velike količine razbacanog komunalnog otpada, kao i nedivoljna količina mobilnih toaleta na gradilištima.
Od Izvođača je zvanično zatratražen njegov EMP kako bi se videle njegove obaveze. Kada se sva tražena dokumentacija dostavi, neophodno je zakazati sastanak sa Izvođačevim predstavnicima za pitanja zaštite životne sredine u kojima bi se dali komentari i zamerke na EMP.

Ranžirna stanica stanica Novi Sad - Radovi na izgradnji pothodnika

Železnička stanica Stepanovićevo - Radovi na izgradnji stanične infrastrukture

Stacionaža km126+000 - Zemljani radovi

Stacionaža km153+900 - Zemljani radovi

Stacionaža km170+834 - Izgradnja nadvožnjaka, stanje na gradilištu

Stacionaža km180+970 - Velika količuna otpada razbacana po gradilištu

Stacionaža km180+970 - Ostaci betona i pranja miksera na gradilištu

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Finansijski izveštaj zaključno sa 15.01.2023.godine

U okviru Nedeljnog izveštaja za period 09.01-15.01.2023.godine

Pregled ugovorne dokumentacije:

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji i rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.2	340-9986/2022 od 09.12.2022. 1/2022-1/1204 od 09.12.2022.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-02 od 09.12.2022. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a) – Osnovni ugovor/Aneks br.1 USD 6.512.453,59 (bez PDV-a) – Aneks br.2

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine

Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).

Realizacija: 9.614.914,68 USD

Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.05.2022.godine.

Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).

Realizacija: 13.903.894,87 USD

Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.08.2022.godine.

Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).

Realizacija: 18.731.500,62 USD

Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 30.09.2022.godine

Nadzor je pregledao i overio 4 privremenu situaciju za radove br.007 (overena 09.11.2022.godine).

Realizacija: 19.477.681,74 USD

Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 31.10.2022.godine

Nadzor je pregledao i overio 5 privremenu situaciju za radove br.008 (overena 24.11.2022.godine).

Realizacija: 27.708.577,62 USD

Kumulativno: 106.878.719,53 USD (9,19%)

2. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br.009)

Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju br. 009 za isporuku tehničke dokumentacije, overena 30.11.2022.godine
Realizacija: 11.686.240,00 USD
Kumulativno: 118.564.959,53 USD (10,20%)

1. Privremena situacija za izvođenje radova - Aneks br.2 (br.011)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove po Aneksu br.2 (period 01.01-18.03.2022.godine)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.011 (overena 12.12.2022.godine).
Realizacija: 2.945.453,58 USD
Kumulativno: 121.510.413,11 USD (10,39%)

6. Privremena situacija za izvođenje radova (br.012)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 09.12.2022.godine (period 01.11-09.12.2022.godine).
Potvrđena je vrednost radova u Pregledoj tabeli za 06.privremenu situaciju (br.012) i odobrena verzija pred-situacije br.012. Izvođač je predao predsituaciju za dobijanje potvrde o poreskom oslobođenju 10.01.2023.godine.
Realizacija: 67.934.326,27 USD
Kumulativno: 189.444.739,38 USD (16,20%)

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu 09.01.-15.01.2023.godine):

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Iznos po tekućoj situaciji*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove zaključno sa 31.10.2022.godine i usluge)					
Osnovni ugovor					
1. Izvedeni radovi	**1.127.925.700**	**89.436.570**	**0**	**89.436.570**	
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	1.293.208		1.293.208	
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	50.410.268		50.410.268	
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	15.002.535		15.002.535	
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	9.759.325		9.759.325	
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	2.234.371		2.234.371	
6. Drenažni radovi	8.971.793	161.889		161.889	
7. Kontaktna mreža	80.679.702	2.818.767		2.818.767	
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	455.840		455.840	
9. Napajanje	26.601.912	2.168.545		2.168.545	
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	823.811		823.811	
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	1.952.053		1.952.053	
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	0		0	
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	0		0	
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	14.452		14.452	
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	2.341.504		2.341.504	
2. Projektovanje	**34.884.300**	**29.128.390**	**0**	**29.128.390**	
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	17.442.150	0	17.442.150	
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150	11.686.240	0	11.686.240	
Ukupno po Osnovnom ugovoru/Aneks br.1 :	**1.162.810.000**	**118.564.960**	**0**	**118.564.960**	**10,20%**
Aneks br.2					
Radovi i usluge po Aneksu br.2	6.512.454	2.945.454	0	2.945.454	
Ukupno po Aneksu br.2 :	**6.512.454**	**2.945.454**	**0**	**2.945.454**	**45,23%**
UKUPNO:	**1.169.322.454**	**121.510.413**	**0**	**121.510.413**	**10,39%**

Poslednja overena privremena situacija Izvođača je br. 011 – 2. privremena situacija za izvođenje radova po Aneksu 2 (overena 12.12.2022. godine)

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

Статус пројектне документације - ПЗИ

Достављено ПЗИ Пројекти од старне Извођача Надзору					
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Основни пројекти**	**Ревизије пројеката**	**Корекције**
Ранији дописи		112	90	0	22
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	25	0	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	4	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	56	0	8
допис ЦИП 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	359	0	12
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	02.09.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	07.09.2022.	154	0	0	154
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079	28.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081	01.11.2022.	14	1	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083	04.11.2022.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085	08.11.2022.	26	0	26	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086	12.11.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087	18.11.2022.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088	21.11.2022.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090	28.11.2022.	16	0	12	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093	02.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097	07.12.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099	09.12.2022.	28	0	28	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101	15.12.2022.	17	0	17	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103	19.12.2022.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106	21.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108	26.12.2022.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114	30.12.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001	04.01.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003	12.01.2023.	10	0	10	0
Пројекти добијени маилом		6	0	5	0
	УКУПНО:	**2071**	**934**	**924**	**212**
	Достављено до 15.02.2022.	**112**	**90**	**0**	**22**
	Достављено од 15.02.2022.	**1959**	**844**	**924**	**190**

	Статус Извештаја Надзора				
	А	**Б**	**Ц**	**ПГД = ПЗИ**	**Укупно**
Пројекти предати до 15.02.2022. (ИЖС)	**12**	**0**	**0**	**0**	**12**
Пројекти предати од 15.02.2022.	**793**	**110**	**19**	**152**	**922**
Укупно прегледано	**805**	**110**	**19**	**152**	**934**
Процентуално (%)	**86**	**12**	**2**		
Укупно прегледано ревизија пројеката:					**911**
Укупно прегледано ПЗИ одобрених од ИЖС :					**58**

Квалификација Извештаја

А - ПЗИ пројекат се прихвата, Б - ПЗИ пројекат се прихвата са коментарима, Ц - ПЗИ пројекат се одбија

Недостајући пројекти у склопу ПЗИ (према ПГД-у)			
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Достављени пројекти**
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0629	24.11.2022.	3	Пројекти геодетског осматрања објеката: Подвожњак на км 113+327 и км 117+708; Галерија на км 114+716
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0658	09.12.2022.	5	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта галерија км 81+284, галерија км 78+377, галерија км 82+159, мост км 101+980 и вијадукт на стационажи 117+155
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0673	08.12.2022.	13	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта моста на км 131+830, км 135+112, км 139+003, 147+137, 152+282, 160+094, 163+566.52, 168+690.06, 170+834, 172+193, 179+395, 180+970 и 184+258.37
	УКУПНО:	**21**	

	Статус Извештаја Надзора			
	А	**Б**	**Ц**	**Укупно**
Укупно прегледано	**8**	**13**	**0**	**21**
Процентуално (%)	**38**	**62**	**0**	
Укупно прегледано ревизија пројеката:				**0**

Напомена:

* Изводи пројеката коју су раније достављени претходном Надзору (ИЖС) и које се не налазе на коначном списку ПЗИ, се неће прегледати и искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова (углавном се односи на Изводе пројеката - фаза I Нови Сад)

* 152 пројеката Геотехничких елабората су идентична као ПГД пројекат, неће се прегледати и искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова

* Пројекти достављени дописом HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024 искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова. Односе се на измештање гасовода у Суботици, радови по другој Грађевинској дозволи

*Извођач је у обавези да изради одређени број недостајућих пројеката у склопу ПЗИ (према ПГД-у):

1. Пројекти геодетских осматрања објеката у току изградње и експлатације
2. Пројекти привремене саобраћајне сигнализације који нису обухваћени до сада урађеном документацијом

*Извођач је у обавези да изради пројекте који се израђују према посебним процедурама:

1. Пројекти укрштаја далековода, ЕМС
2. Санација/Реконструкција - Нафтовод Бачко Ново Село-Нови Сад (ДН1), ТРАНСНАФТА АД Панчево
3. Пројекти хидротехничких инсталација у Суботици и Врбасу:
   3.1 Недостајуће хидротехничке инфраструктуре за железничку станицу Врбас Нова
   3.2 Измештање постојеће канализације у Лошињској улици у Суботици
   3.3 Пројекат канализације у улици Парк Ференца Рајхла Ференца у Суботици
   3.4 Измештања канала отпадних вода на км 173+629.56 у Суботици
4. Пројекти прикључења потрошача на дистрибутивну мрежу (према условима ЕДБ Нови Сад, Сомбор и Суботица)

Листа ових Пројеката је урађен према информацијама које има тим Надзора.

6. SASTANCI

Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

Tema sastanka	Lokacija/Učesnici	Održan
Tehnički sastanak – Status radova	Stanica NS / Nadzor, Izvođač, Investitor	10.01.2023.
Redovni koordinacioni sastanak – Aktuelne teme u vezi sa realizacijom ugovorenih projekata na deonicama 1 i 3	IŽS/Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	11.01.2023.
Tehnički sastanak – Izvođenje radova na izgradnji deonice brze pruge na teritoriji grada Subotice	Subotica/ Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	13.01.2023.
Tehnički sastanak – Implementacja tehničkog rešenja za alternativno privremeno napajanje KM na pruzi SU-Horgoš kao preduslov za isključivanje EVP Naumovićevo	Palić/ Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	13.01.2023.

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

REKAPITULACIJA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA (MAR)

	UKUPNO	A-Odobreni	B-Odobreni uz korekcije	C-Vraćeni na ispravku	U TOKU
(01)_NSSU-S1-ARC-MAR-ARC-[ARHITEKTONSKI RADOVI_1]	**40**	26	3	9	2
(05)_NSSU-S1-ELW-MAR-ELE-[ELEKTRO RADOVI_1]	**42**	21	7	5	9
(07)_NSSU-S1-HYD-MAR-HYD-[HIDRO RADOVI_1]	**13**	11			2
(09)-NSSU-S1-LAN-MAR-LAN-[PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE_1]	**6**			6	
(13)_NSSU-S1-OCS-MAR-OVE-[KONTAKTNA MREŽA_1]	**8**	7		1	
(15)_NSSU-S1-SST-MAR-SUP-[RADOVI NA GORNJEM STROJU_1]	**8**	8			
(17)_NSSU-S1-STR-MAR-STR-[KONSTRUKCIJE_1]	**227**	137	42	44	4
(19)_NSSU-S1-SUB-MAR-SUB-[RADOVI NA DONJEM STROJU_1]	**84**	37	21	21	5
(21)_NSSU-S1-TCS-MAR-T&S-[TELEKOMUNIKACIONI SISTEMI_1]	**8**	4		4	
(23)_NSSU-S1-TRS-MAR-T&R-[PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_1]	**12**	12			

TABELARNI PRIKAZ STATUSA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA PO OBLASTIMA

(01)_NSSU-S1-ARC-MAR-ARC-[ARHITEKTONSKI RADOVI_1]	(02)_NSSU-S2-ARC-MAR-ARC-[ARHITEKTONSKI RADOVI_2]	(05)_NSSU-S1-ELW-MAR-ELE-[ELEKTRO RADOVI_1]	(06)_NSSU-S2-ELW-MAR-ELE-[ELEKTRO RADOVI_2]	(07)_NSSU-S1-HYD-MAR-HYD-[HIDRO RADOVI_1]	(08)_NSSU-S2-HYD-MAR-HYD-[HIDRO RADOVI_2]	(09)-NSSU-S1-LAN-MAR-LAN-[PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE_1]	(13)_NSSU-S1-OCS-MAR-OVE-[KONTAKTNA MREŽA_1]	(14)_NSSU-S2-OCS-MAR-OVE-[KONTAKTNA MREŽA_2]	(15)_NSSU-S1-SST-MAR-SUP-[RADOVI NA GORNJEM STROJU_1]	(16)_NSSU-S2-SST-MAR-SUP-[RADOVI NA GORNJEM STROJU_2]	(17)_NSSU-S1-STR-MAR-STR-[KONSTRUKCIJE_1]	(18)_NSSU-S2-STR-MAR-STR-[KONSTRUKCIJE_2]	(19)_NSSU-S1-SUB-MAR-SUB-[RADOVI NA DONJEM STROJU_1]	(21)_NSSU-S1-TCS-MAR-T&S-[TELEKOMUNIKACIONI SISTEMI_1]	(20)_NSSU-S2-SUB-MAR-SUB-[RADOVI NA DONJEM STROJU_2]	(23)_NSSU-S1-TRS-MAR-T&R-[PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_1]	(24)_NSSU-S2-TRS-MAR-T&R-[PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_2]
NSSU-S1-ARC-MAR-01 NSSU-S1-ARC-MAR-02 NSSU-S1-ARC-MAR-03 NSSU-S1-ARC-MAR-04 NSSU-S1-ARC-MAR-007-R1 NSSU-S1-ARC-MAR-012 NSSU-S1-ARC-MAR-013 NSSU-S1-ARC-MAR-014 NSSU-S1-ARC-MAR-015 NSSU-S1-ARC-MAR-009-R1 NSSU-S1-ARC-MAR-005-R2 NSSU-S2-ARC-MAR-011-R1 NSSU-S1-ARC-MAR-016 NSSU-S1-ARC-MAR-017 NSSU-S1-ARC-MAR-018 NSSU-S1-ARC-MAR-020 NSSU-S1-ARC-MAR-021 NSSU-S1-ARC-MAR-022 NSSU-S1-ARC-MAR-023 NSSU-S1-ARC-MAR-024 NSSU-S1-ARC-MAR-025 NSSU-S1-ARC-MAR-026 NSSU-S1-ARC-MAR-027 NSSU-S1-ARC-MAR-028 NSSU-S2-ARC-MAR-006-R1 NSSU-S1-ARC-MAR-030	NSSU-S3-D3-ARC-MAR-001 NSSU-S2-D3-ARC-MAR-003 NSSU-S2-D3-ARC-MAR-004	NSSU-S1-ELW-MAR-001 NSSU-S1-ELW-MAR-002 NSSU-S1-ELW-MAR-003 NSSU-S1-ELW-MAR-004 NSSU-S1-ELW-MAR-005 NSSU-S1-ELW-MAR-006 NSSU-S1-ELW-MAR-007 NSSU-S1-01-ELW-MAR-010 NSSU-S1-01-ELW-MAR-011 NSSU-S2-02-ELW-MAR-012 NSSU-S2-02-ELW-MAR-013 NSSU-S1-01-ELW-MAR-017 NSSU-S1-01-ELW-MAR-021 NSSU-S1-02-ELW-MAR-028 NSSU-S1-01-ELW-MAR-029 NSSU-S1-01-ELW-MAR-031 NSSU-S1-01-ELW-MAR-R1 NSSU-S1-01-ELW-MAR-016-R1 NSSU-S1-01-ELW-MAR-008-R1 NSSU-S1-01-ELW-MAR-033 NSSU-S1-01-ELW-MAR-034	NSSU-S3-ELW-MAR-0001 NSSU-S2-ELW-MAR-0002 NSSU-S2-ELW-MAR-0003 NSSU-S2-ELW-MAR-0004 NSSU-S2-ELW-MAR-0005 NSSU-S2-ELW-MAR-0006 NSSU-S3-ELW-MAR-0007 NSSU-S2-ELW-MAR-0008 NSSU-S2-02-ELW-MAR-009 NSSU-S2-02-ELW-MAR-010 NSSU-S1-02-ELW-MAR-011 NSSU-S2-02-ELW-MAR-012 NSSU-S2-02-ELW-MAR-013 NSSU-S2-02-ELW-MAR-014 NSSU-S2-02-ELW-MAR-015 NSSU-S2-02-ELW-MAR-016 NSSU-S2-02-ELW-MAR-017 NSSU-S2-02-ELW-MAR-018 NSSU-S2-03-ELW-MAR-019 NSSU-S2-03-ELW-MAR-020 NSSU-S2-03-ELW-MAR-021 NSSU-S1-03-ELW-MAR-022 NSSU-S2-03-ELW-MAR-023 NSSU-S2-03-ELW-MAR-024 NSSU-S2-03-ELW-MAR-025 NSSU-S2-03-ELW-MAR-026 NSSU-S2-02-ELW-MAR-027 NSSU-S2-02-ELW-MAR-028 NSSU-S2-02-ELW-MAR-029 NSSU-S2-02-ELW-MAR-030 NSSU-S2-02-ELW-MAR-031 NSSU-S2-02-ELW-MAR-032 NSSU-S2-02-ELW-MAR-033 NSSU-S2-02-ELW-MAR-034 NSSU-S2-02-ELW-MAR-039 NSSU-S2-02-ELW-MAR-040 NSSU-S2-02-ELW-MAR-041 NSSU-S2-02-ELW-MAR-046 NSSU-S2-02-ELW-MAR-048 NSSU-S2-03-ELW-MAR-035 NSSU-S2-03-ELW-MAR-036 NSSU-S2-03-ELW-MAR-037 NSSU-S2-03-ELW-MAR-042 NSSU-S2-03-ELW-MAR-043 NSSU-S2-03-ELW-MAR-044 NSSU-S2-03-ELW-MAR-049 NSSU-S2-03-ELW-MAR-050 NSSU-S2-03-ELW-MAR-051 NSSU-S2-03-ELW-MAR-052 NSSU-S2-03-ELW-MAR-053 NSSU-S2-03-ELW-MAR-054 NSSU-S2-03-ELW-MAR-055 NSSU-S2-03-ELW-MAR-056 NSSU-S2-03-ELW-MAR-057 NSSU-S2-03-ELW-MAR-058 NSSU-S2-03-ELW-MAR-059 NSSU-S2-03-ELW-MAR-060 NSSU-S2-03-ELW-MAR-061 NSSU-S2-03-ELW-MAR-062 NSSU-S2-03-ELW-MAR-063 NSSU-S2-03-ELW-MAR-064 NSSU-S2-03-ELW-MAR-065 NSSU-S2-03-ELW-MAR-066 NSSU-S2-03-ELW-MAR-067 NSSU-S2-03-ELW-MAR-068 NSSU-S2-03-ELW-MAR-069 NSSU-S2-03-ELW-MAR-070 NSSU-S2-03-ELW-MAR-071 NSSU-S2-03-ELW-MAR-072 NSSU-S2-03-ELW-MAR-073 NSSU-S2-03-ELW-MAR-074 NSSU-S2-03-ELW-MAR-075 NSSU-S2-03-ELW-MAR-076 NSSU-S2-03-ELW-MAR-077 NSSU-S2-03-ELW-MAR-078 NSSU-S2-03-ELW-MAR-079 NSSU-S2-03-ELW-MAR-080 NSSU-S2-03-ELW-MAR-081 NSSU-S2-03-ELW-MAR-082 NSSU-S2-03-ELW-MAR-083 NSSU-S2-03-ELW-MAR-084	NSSU-S1-01-HYD-MAR-PR-001 NSSU-S1-01-HYD-MAR-PR-002 NSSU-S1-01-HYD-MAR-PR-003 NSSU-S1-01-HYD-MAR-PR-004 NSSU-S1-01-HYD-MAR-PR-005 NSSU-S1-01-HYD-MAR-PR-006 NSSU-S1-01-HYD-NI- MAR-001 NSSU-S1-01-HYD-NI- MAR-002 NSSU-S1-02-HYD-NI- MAR-003 NSSU-S1-01-HYD-NI- MAR-004 NSSU-S1-03-HYD-PR-MAR-001	NSSU-S2-02-HYD-UP7-MAR-0001 NSSU-S2-02-HYD-UP7-MAR-0002 NSSU-S2-02-HYD-MAR-013 NSSU-S2-02-HYD-MAR-014 NSSU-S2-02-HYD-MAR-015 NSSU-S2-02-HYD-MAR-017 NSSU-S2-02-HYD-MAR-018 NSSU-S2-D2-HYD-MAR-020-REV1 NSSU-S2-02-HYD-MAR-021-REV1 NSSU-S2-03-HYD-MAR-019-REV1		NSSU-S1-01-STR-OCS-MAR-001 NSSU-S1-01-STR-OCS-MAR-002 NSSU-S1-01-STR-OCS-MAR-003 NSSU-S1-01-STR-OCS-MAR-005 NSSU-S1-01-STR-OCS-MAR-006 NSSU-S1-01-STR-OCS-MAR-007 NSSU-S1-01-STR-OCS-MAR-004-R1		NSSU-S1-SST-MAR-001 NSSU-S1-SST-MAR-002 NSSU-S1-SST-MAR-003 NSSU-S1-SST-MAR-004 NSSU-S1-SST-MAR-005 NSSU-S1-SST-MAR-006 NSSU-S1-SST-MAR-007 NSSU-S1-SST-MAR-008	NSSU-S2-SST-MAR-0001 NSSU-S2-SST-MAR-002 NSSU-S2-SST-MAR-003 NSSU-S2-SST-MAR-004 NSSU-S2-SST-MAR-005 NSSU-S2-SST-MAR-006 NSSU-S2-SST-MAR-007 NSSU-S2-SST-MAR-008 NSSU-S2-SST-MAR-009	NSSU-S1-STR-MAR-007 NSSU-S1-02-STR-GAL2-MAR-001 NSSU-S1-02-STR-GAL1-MAR-001 NSSU-S1-01-STR-UP2-MAR-004 NSSU-S1-01-STR-UP2-MAR-003 NSSU-S1-01-STR-UP3-MAR-003 NSSU-S1-01-STR-UP2-MAR-001 NSSU-S1-01-STR-ST4-MAR-005 NSSU-S1-01-STR-ST4-MAR-004 NSSU-S1-01-STR-ST4-MAR-003 NSSU-S1-01-STR-ST4-MAR-002 NSSU-S1-01-STR-ST4-MAR-001 NSSU-S1-01-STR-ST3-MAR-001 NSSU-S1-02-STR-ST2-MAR-008 NSSU-S1-01-STR-ST2-MAR-007 NSSU-S1-01-STR-ST2-MAR-006 NSSU-S1-01-STR-ST2-MAR-005 NSSU-S1-01-STR-ST2-MAR-004 NSSU-S1-01-STR-ST2-MAR-003 NSSU-S1-01-STR-ST2-MAR-002 NSSU-S1-01-STR-ST2-MAR-001 NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-019 NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-018 NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-017 NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-016 NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-015 NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-006-R1 NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-005-R1 NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-004-R1 NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-003-R1 NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-002-R1 NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-001-R1 NSSU-S1-01-STR-OCS-MAR-002 NSSU-S1-01-STR-OCS-MAR-001 NSSU-S1-01-STR-CUL1-MAR-006 NSSU-S1-01-STR-CUL1-MAR-004 NSSU-S1-01-STR-CUL1-MAR-003 NSSU-S1-03-STR-CUL1-MAR-002 NSSU-S1-03-STR-CUL1-MAR-001 NSSU-S1-01-STR-CUL-MAR-007 NSSU-S1-01-STR-CUL-MAR-008 NSSU-S1-01-STR-CUL-MAR-009 NSSU-S1-01-STR-CUL-MAR-011 NSSU-S1-01-STR-CUL-MAR-012 NSSU-S1-01-STR-CUL-MAR-013 NSSU-S1-01-STR-ST2-MAR-009 NSSU-S1-01-STR-UP2-MAR-005 NSSU-S1-02-STR-CUL17-MAR-003 NSSU-S1-02-STR-CUL17-MAR-005 NSSU-S1-02-STR-CUL17-MAR-008 NSSU-S1-02-STR-CUL17-MAR-009 NSSU-S1-02-STR-CUL17-MAR-010 NSSU-S1-02-STR-CUL17-MAR-011 NSSU-S1-02-STR-CUL17-MAR-012 NSSU-S1-02-STR-CUL17-MAR-014 NSSU-S1-02-STR-CUL17-MAR-015 NSSU-S1-01-STR-GAL2-MAR-002 NSSU-S1-01-STL-ST1-MAR-002 NSSU-S1-02-STR-GAL2-MAR-001 NSSU-S1-02-STR-GAL1-MAR-002 NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-012-R1 NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-022 NSSU-S1-01-STR-GAL1-MAR-002 NSSU-S1-01-STR-UP2-MAR-009 NSSU-S1-01-STR-CUL-MAR-014 NSSU-S1-01-STR-CUL-MAR-015 NSSU-S1-01-STR-CUL-MAR-016 NSSU-S1-01-STR-RSW2-005-R1 NSSU-S1-01-STR-RSW1-006-R1 NSSU-S1-01-STR-RSW2-007-R1 NSSU-S1-01-STR-RSW2-008-R1 NSSU-S1-01-STR-RSW2-009-R1 NSSU-S1-01-STR-RSW2-010-R1 NSSU-S1-01-STR-RSW2-011-R1 NSSU-S1-01-STR-RSW2-012-R1 NSSU-S1-01-STR-RSW2-013-R1 NSSU-S1-01-STR-RSW2-014-R1 NSSU-S1-02-STR-OP10-MAR-001-R1 NSSU-S1-01-STR-ST2-MAR-010 NSSU-S1-02-STR-ST6-MAR-005 NSSU-S1-01-STR-UP2-MAR-006 NSSU-S1-02-STR-ST6-MAR-003-R1 NSSU-S1-02-STR-UPS-MAR-001-R1 NSSU-S1-02-STR-CUL18-MAR-008 NSSU-S1-02-STR-CUL18-MAR-009 NSSU-S1-02-STR-CUL18-MAR-010 NSSU-S1-02-STR-CUL18-MAR-011 NSSU-S1-02-STR-CUL18-MAR-012 NSSU-S1-01-STR-BR2-MAR-001 NSSU-S1-01-STR-BR2-MAR-002 NSSU-S1-01-STR-OP1-MAR-001 NSSU-S1-01-STR-OP1-MAR-002 NSSU-S1-01-STR-OP4-MAR-001 NSSU-S1-01-STR-OP4-MAR-002 NSSU-S1-01-STR-OP5-MAR-001 NSSU-S1-01-STR-UP2-MAR-007 NSSU-S1-01-STR-UP2-MAR-008 NSSU-S1-01-STR-UP2-MAR-010 NSSU-S1-02-STR-CUL16-MAR-011 NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-024-R1 NSSU-S1-01-STR-OP2-MAR-002 NSSU-S1-01-STR-RSW1-MAR-004-R1 NSSU-S1-01-STR-RSW1-MAR-006 NSSU-S1-01-STR-UP2-MAR-011 NSSU-S1-01-STR-ST2-MAR-012 NSSU-S1-01-STR-ST2-MAR-014 NSSU-S1-01-STR-RSW1-MAR-005-R1 NSSU-S1-01-STR-ST7-MAR-015-R1 NSSU-S1-02-STR-VIA1-OP11-OP12-MAR-001 NSSU-S1-01-STR-ST3-MAR-005 NSSU-S1-01-STR-ST3-MAR-006 NSSU-S1-01-STR-ST4-MAR-006 NSSU-S1-01-STR-ST4-MAR-007 NSSU-S1-01-STR-ST5-MAR-005 NSSU-S1-01-STR-ST5-MAR-006 NSSU-S1-01-STR-UP2-MAR-012 NSSU-S1-01-STR-CUL-MAR-017 NSSU-S1-01-STR-UP2-MAR-013 NSSU-S1-01-STR-UP2-MAR-014 NSSU-S1-02-STR-CUL16-MAR-002-R1 NSSU-S1-02-STR-CUL16-MAR-003-R1 NSSU-S1-02-STR-CUL16-MAR-004-R1 NSSU-S1-02-STR-CUL16-MAR-007-R1 NSSU-S1-02-STR-CUL16-MAR-008-R1 NSSU-S1-02-STR-CUL16-MAR-005-R1 NSSU-S1-02-STR-CUL17-CUL18-CUL19-MAR-017 NSSU-S1-02-STR-CUL17-CUL18-CUL19-MAR-018 NSSU-S1-03-STR-CUL17-CUL18-CUL19-MAR-020 NSSU-S1-02-STR-CUL17-CUL18-CUL19-MAR-022 NSSU-S1-03-STR-VIA1-OP10-OP11-OP12-MAR-01 NSSU-S1-01-STR-GAL1-MAR-004 NSSU-S1-01-STR-GAL1-MAR-005 NSSU-S1-02-STR-CUL16-MAR-013-R2 NSSU-S1-02-STR-VIA1-MAR-001 NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-027	NSSU-S2-STR-MAR-001 NSSU-S2-STR-MAR-002 NSSU-S2-STR-MAR-003 NSSU-S2-STR-MAR-004 NSSU-S3-STR-MAR-0024 NSSU-S3-STR-MAR-0026 NSSU-S3-STR-MAR-0027 NSSU-S3-STR-MAR-0033 NSSU-S3-STR-MAR-0035 NSSU-S2-STR-MAR-0040 NSSU-S2-03-STR-UP7-MAR-0041 NSSU-S2-03-STR-UP7-MAR-0042 NSSU-S4-03-STR-UP8-MAR-0044 NSSU-S2-02-STR-OP13-MAR-0046 NSSU-S2-03-STR-OP13-MAR-0047 NSSU-S3-02-STR-GAL4-MAR-001 NSSU-S1-03-STR-ST6-MAR-004 NSSU-S1-02-STR-UP05-MAR-002 NSSU-S1-02-STR-GAL4-MAR-002 NSSU-S1-02-STR-OP10-MAR-002 NSSU-S1-02-STR-UP4-MAR-001 NSSU-S1-01-STR-UP4-MAR-002 NSSU-S2-03-STR-GAL5-MAR-0070 NSSU-S2-03-STR-OP13-MAR-0048 NSSU-S2-02-STR-OP13-MAR-0053 NSSU-S2-03-STR-OP14-MAR-0055 NSSU-S2-03-STR-OP15-MAR-0056 NSSU-S2-03-STR-OP18-MAR-0057 NSSU-S2-02-STR-OP17-MAR-0058 NSSU-S2-03-STR-OP18-MAR-0059 NSSU-S2-03-STR-OP19-MAR-0060 NSSU-S2-03-STR-OP25-MAR-0069 NSSU-S2-03-STR-OP24-MAR-0071 NSSU-S2-02-STR-ST7-MAR-0073 NSSU-S2-02-STR-ST8-MAR-0074 NSSU-S2-02-STR-ST9-MAR-0075 NSSU-S2-02-STR-UP6-MAR-0061 NSSU-S2-02-STR-UP7-MAR-0062 NSSU-S2-02-STR-UP8-MAR-0063 NSSU-S2-02-STR-UP9-MAR-0064 NSSU-S2-03-STR-UP10-MAR-0065 NSSU-S2-03-STR-UP11-MAR-0066 NSSU-S2-03-STR-UP12-MAR-0067 NSSU-S2-03-STR-UP13-MAR-0068 NSSU-S2-03-STR-UP14-MAR-0072 NSSU-S2-03-STR-UP16-MAR-0088 NSSU-S2-02-STR-UP6-MAR-0084 NSSU-S2-02-STR-UP7-MAR-0085 NSSU-S2-02-STR-UP8-MAR-0086 NSSU-S2-02-STR-UP9-MAR-0087 NSSU-S2-03-STR-VIA2-MAR-0077 NSSU-S3-03-STR-GAL5-MAR-0093 NSSU-S3-03-STR-OP25-MAR-0092 NSSU-S2-03-STR-OP26-MAR-0094 NSSU-S2-03-STR-UP13-MAR-0089 NSSU-S2-03-STR-UP12-MAR-0090 NSSU-S2-03-STR-UP18-MAR-0091 NSSU-S2-03-STR-UP14A-MAR-0095 NSSU-S2-02-STR-OP13-MAR-C020 NSSU-S2-03-STR-OP14A-MAR-C022 NSSU-S2-03-STR-OP15-MAR-C023 NSSU-S2-03-STR-OP18-MAR-C024 NSSU-S2-02-STR-OP17-MAR-C025 NSSU-S2-03-STR-OP18-MAR-C026 NSSU-S2-03-STR-OP19-MAR-C027 NSSU-S2-02-STR-RW4-MAR-C023 NSSU-S2-03-STR-UP18-MAR-C022 NSSU-S2-02-STR-UP6-MAR-C038 NSSU-S2-02-STR-UP7-MAR-C029 NSSU-S2-02-STR-UP8-MAR-C030 NSSU-S2-02-STR-UP9-MAR-C031 NSSU-S2-02-STR-VIA2-MAR-C021 NSSU-S3-02-STR-GAL2-MAR-C018 NSSU-S3-03-STR-OP25-MAR-C017 NSSU-S3-03-STR-UP11-MAR-C013 NSSU-S3-03-STR-UP14-MAR-C014 NSSU-S3-03-STR-UP13-MAR-C015 NSSU-S3-03-STR-UP18-MAR-C016 NSSU-S1-01-STR-UP05-MAR-003 NSSU-S2-02-STR-OP-MAR-0136 NSSU-S2-02-STR-VIA2-MAR-0127 NSSU-S3-02-STR-MAR-0045 NSSU-S2-03-STR-MAR-0128 NSSU-S2-02-STR-ST7-MAR-C032 NSSU-S2-02-STR-ST8-MAR-C033 NSSU-S2-02-STR-ST9-MAR-C034 NSSU-S2-02-STR-ST7-MAR-C035 NSSU-S2-02-STR-ST8-MAR-0136 NSSU-S2-02-STR-ST9-MAR-C037 NSSU-S2-02-STR-ST-MAR-0140 NSSU-S2-02-STR-ST-MAR-0141 NSSU-S2-02-STR-ST-MAR-0144 NSSU-S2-02-STR-ST-MAR-0148 NSSU-S2-03-STR-MAR-0149 NSSU-S2-03-STR-MAR-0150 NSSU-S2-02-STR-UP-MAR-C035 NSSU-S2-02-STR-OP-MAR-0164 NSSU-S2-03-STR-MAR-0159 NSSU-S2-03-STR-MAR-0161 NSSU-S2-02-STR-ST-MAR-0162 NSSU-S2-03-STR-UP-MAR-0163 NSSU-S2-02-STR-ST-MAR-0165 NSSU-S2-02-STR-ST-MAR-0166 NSSU-S2-02-STR-ST-MAR-0167 NSSU-S2-02-STR-OP-MAR-0168 NSSU-S2-02-STR-UP-MAR-0169 NSSU-S2-03-STR-VIA-MAR-0170 NSSU-S2-03-STR-OP-MAR-0171 NSSU-S2-03-STR-UP-MAR-0172 NSSU-S2-03-STR-ST-MAR-0173 NSSU-S2-02-STR-UP-MAR-0174 NSSU-S2-02-STR-ST-MAR-0176 NSSU-S2-02-STR-UP-MAR-0177 NSSU-S2-02-STR-ST-MAR-0179 NSSU-S2-02-STR-UP-MAR-0181 NSSU-S2-03-STR-MAR-0188 NSSU-S2-03-STR-MAR-0189 NSSU-S2-03-STR-MAR-0190 NSSU-S2-02-STR-UP-MAR-049 NSSU-S2-02-STR-UP-MAR-0145 NSSU-S2-03-STR-OP-MAR-0051 NSSU-S2-02-STR-VIA-MAR-0147 NSSU-S2-02-STR-OP-MAR-0195 NSSU-S2-02-STR-OP-MAR-0200 NSSU-S2-02-STR-UP-MAR-0194 NSSU-S2-02-STR-UP-MAR-0199 NSSU-S2-02-STR-VIA-MAR-0204 NSSU-S2-02-STR-VIA-MAR-0205 NSSU-S2-02-STR-OP-MAR-0208 NSSU-S2-02-STR-VIA-MAR-0209 NSSU-S2-02-STR-OP-MAR-0229 NSSU-S2-03-STR-VIA-MAR-0228 NSSU-S2-03-STR-OP-MAR-0230	NSSU-S1-TCS-MAR-004-R1 NSSU-S1-01-TCS-MAR-001-R1 NSSU-S1-01-TCS-MAR-002-R1 NSSU-S1-01-TCS-MAR-003-R1	NSSU-S2-SUB-MAR-002REV NSSU-S2-SUB-MAR-002_rev1 NSSU-S2-SUB-MAR-002REV NSSU-S2-SUB-MAR-003 NSSU-S2-SUB-MAR-005 NSSU-S2-SUB-MAR-006 NSSU-S2-SUB-MAR-008 NSSU-S2-SUB-MAR-010 NSSU-S2-SUB-MAR-012 NSSU-S2-SUB-MAR-015 NSSU-S2-SUB-MAR-021 NSSU-S2-SUB-MAR-028_rev1 NSSU-S2-SUB-MAR-031_rev1 NSSU-S2-SUB-MAR-033 NSSU-S2-SUB-MAR-034 NSSU-SUB-32-MAR-035-REV1 NSSU-S2-SUB-MAR-037 NSSU-S2-SUB-MAR-039 NSSU-S2-SUB-MAR-040 NSSU-S2-SUB-MAR-041 NSSU-S2-SUB-MAR-043 NSSU-S2-SUB-MAR-044 NSSU-S2-SUB-MAR-046 NSSU-S2-SUB-MAR-049 NSSU-S2-SUB-MAR-051 NSSU-S2-02-SUB-MAR-052 NSSU-S2-02-SUB-MAR-053 NSSU-S2-02-SUB-MAR-054 NSSU-S2-02-SUB-MAR-055 NSSU-S2-02-SUB-MAR-056 NSSU-S2-02-SUB-MAR-057 NSSU-S2-02-SUB-MAR-058 NSSU-S2-02-SUB-MAR-059 NSSU-S2-02-SUB-MAR-060 NSSU-S2-02-SUB-MAR-061 NSSU-S2-02-SUB-MAR-062 NSSU-S2-02-SUB-MAR-C06-REV1 NSSU-S2-02-SUB-MAR-065 NSSU-S2-02-SUB-MAR-067 NSSU-S2-02-SUB-MAR-068 NSSU-S2-02-SUB-MAR-069 NSSU-S2-02-SUB-MAR-070 NSSU-S2-02-SUB-MAR-071 NSSU-S2-02-SUB-MAR-072 NSSU-S2-02-SUB-MAR-073 NSSU-S2-02-SUB-MAR-075 NSSU-S2-02-SUB-MAR-077 NSSU-S2-SUB-MAR-025-REV2 NSSU-S2-02-SUB-MAR-078 NSSU-S2-02-SUB-MAR-080 NSSU-S2-02-SUB-MAR-084 NSSU-S2-02_03-SUB-MAR-085 NSSU-S2-02-SUB-MAR-087 NSSU-S2-02-SUB-MAR-089 NSSU-S2-02-SUB-MAR-090 NSSU-S2-02-SUB-MAR-091 NSSU-S2-02-SUB-MAR-092 NSSU-S2-02-SUB-MAR-093 NSSU-S2-02-SUB-MAR-096 NSSU-S2-02_03-SUB-MAR-099 NSSU-S2-02_03-SUB-MAR-100 NSSU-S2-02_03-SUB-MAR-103 NSSU-S2-02_03-SUB-MAR-104 NSSU-S2-02_03-SUB-MAR-105 NSSU-S2-02_03-SUB-MAR-106 NSSU-S2-02-SUB-MAR-CR-REV1 NSSU-S2-02_03-SUB-MAR-0113	NSSU-S1-TRS-MAR-001 NSSU-S1-TRS-MAR-002 NSSU-S1-TRS-MAR-003 NSSU-S1-TRS-MAR-004 NSSU-S1-TRS-MAR-005 NSSU-S1-TRS-MAR-006 NSSU-S1-TRS-MAR-007 NSSU-S1-TRS-MAR-008 NSSU-S1-TRS-MAR-009 NSSU-S1-01-TRS-MAR-010 NSSU-S1-01-TRS-MAR-011 NSSU-S1-01-TRS-MAR-012	NSSU-S1-ARC-MAR-01 NSSU-S1-ARC-MAR-02 NSSU-S1-ARC-MAR-03 NSSU-S1-ARC-MAR-04 NSSU-S1-ARC-MAR-007-R1 NSSU-S1-ARC-MAR-012 NSSU-S1-ARC-MAR-013 NSSU-S1-ARC-MAR-014 NSSU-S1-ARC-MAR-015 NSSU-S1-ARC-MAR-009-R1 NSSU-S1-ARC-MAR-005-R2 NSSU-S1-ARC-MAR-011-R1 NSSU-S1-ARC-MAR-016 NSSU-S1-ARC-MAR-017 NSSU-S3-ARC-MAR-018 NSSU-S1-ARC-MAR-020 NSSU-S1-ARC-MAR-021 NSSU-S1-ARC-MAR-022 NSSU-S1-ARC-MAR-023 NSSU-S1-ARC-MAR-024 NSSU-S1-ARC-MAR-025 NSSU-S1-ARC-MAR-026 NSSU-S1-ARC-MAR-027 NSSU-S1-ARC-MAR-028 NSSU-S1-ARC-MAR-006-R1 NSSU-S1-ARC-MAR-030